



**BD 18: PROYECTO COMERCIO MARITIMO CENTROAMERICA PERU-  
NAVES DEL COMERCIO: PROPORCIONES DE LAS NAVES SIGLOS XVI A XVIII  
Medidas en codos de astillero españoles**

No.	Período	Tipo de nave	Quilla	Manga	Puntal	Plan	Eslora	Toneladas	Razón QxMxP	Otras características constructivas	Fuente
	1587	navío	34	16	11		51,5	450	5984		García de Palacio (1587)
	1587	navío	34	12(14)	8	4	45	250	3264		García de Palacio (1587)
	1613	patache	28	8	3,75	4	33,75	55	840	Sin puente ni castillo, sólo cámara a popa.	Serrano F. (1992), Ordenanzas 1613
	1613	patache	30	9	4	4,5	36	70,5	1080	Castillo pequeño a proa, 1/2 tolda a popa sobre cubierta. Una sola cubierta	Serrano F. (1992)
	1613	patache	32	10	4,5	5	38,75	94,5	1440	Una sola cubierta. Tolda a popa y castillo a proa.	Serrano F. (1992)
	1613	navío	34	11	5	5	38,75	148	1870	Puente corrido, tolda a popa, castillo a proa . Dos cubiertas.	Serrano F. (1992)
	1613	navío	36	12	6	6	45	207	2592	Castillo de proa con 3 1/2 codos. Puente corrido	Serrano F. (1992)
	1613	navío	38	13	6,5	6,5	47,75	258	3211	2 3/4 codos con cámara a popa. Puente corrido con 3 codos de alto de la cubierta	Serrano F. (1992)
	1613	Galeón	40	14	7	7	50,5	316	3920	hasta encima de la lata y encima su cámara. Puente corrido de popa a proa en 3 codos desde la	Serrano F. (1992)
	1613	Galeón	42	15	7,5	7,5	53,25	381	4725	cubierta al canto bajo la lata, cámara a popa y castillo	Serrano F. (1992)
	1613	Galeón	42	15	7,5	7,5	53,25	381	4725	Puente corrido de popa a proa en 3 codos desde la cubierta al canto bajo la lata, castillo y media tolda, con cámara y camarote para piloto	Serrano F. (1992)

	1613	Galeón	44	16	8	8	56	456	5632	Puente corrido de popa a proa en 3 codos desde la cubierta al canto bajo la lata, castillo y media tolda, o corrida hasta el palo.	Serrano F. (1992)
	1613	Galeón	46	17	8,5	8,5	58,75	539	6647	Puente corrido de popa a proa en 3 codos desde la cubierta al canto bajo la lata, castillo y tolda, con camarote encima para piloto	Serrano F. (1992)
	1613	Galeón	48	18	9	9	61	632	7776	Puente corrido de popa a proa en 3 codos desde la cubierta al canto bajo la lata, castillo y tolda, con cámara de popa bajo la tolda	Serrano F. (1992)
	1613	Galeón	49	19	9,5	9,5	63	721	8845		Serrano F. (1992)
	1613	Galeón	51	20	10	10	66	833	10200		Serrano F. (1992)
	1613	Galeón	53	21	10,5	10,5	68	956	11687		Serrano F. (1992)
	1613	Galeón	54	22	11	11	70,5	1073	13068		Serrano F. (1992)
	1628	Galeón S.Francisco	39	15,25	6	7,5	47,5	288	3568	Galeón San Francisco del Sol de la carrera de Indias	Serrano F. (1992), p. 42.
	1659	Galeón San José	52	20	n.d.	n.d.	n.d.	825		Galeones San José y Ntra. Sra. de Guadalupe de la Armada del Mar del Sur ca 1559-85	Pérez-Maillana (1987) p. 162-3
	1692	Galeón N.S.Concepción	48	18	n.d.	n.d.	n.d.	700		Galón Ntr. Sra de Concepción, de la Armada del Mar del Sur	Pérez-Maillana (1987) p. 162-3
No.	Período	Tipo de nave	Quilla	Manga	Puntal	Plan	Eslora	Toneladas	Razón QxMxP	Otras características constructivas	Fuente

1730	fragata San Fermin	50,5 52,6	16 14,8	n.d. 6,4	n.d.	n.d.	400		De 44 cañones, construida en Guayaquil sobre planos de la frgata francesa Brillante	Lohmann Villena (1975) pp. 153 y164
1746	Galeón N.S. Rosario	84,2	30,2	14	n.d.	101,5	1710	35600	Galeón de Manila con capacidad para 18, 667 piezas.	Pérez-Maillana (1987) p. 125. Schurz (1939/59), p. 194.
1752	Galeón  Sta. Trinidad	79.6e	27,3	16,2	n.d.	95.5e	ca 2000 ¿?	35.200	Galeón de Manila. Longitud de quilla y eslora estimados sobre longitud de 90,4 codos, y proporción 1.2 veces eslora sobre quilla (Ordenanzas 1724). Se le consideró como navío más grande de su De construcción inglesa, ex-Duke of York. 2 codos 16 pugas entre puentes. Comprado en 1764 y perdido en Luisiana en 1766.	Schurz (1939/59), p. 198.
175?	Mercante NuevoConsta nte	53,75	16	7,25	9,12	64,25	469	6235		Perason&Hohman (1995), p. 18.

Medidas: 1 codo real o de astillero = 25 pulgadas españolas = 0.565 metros = 1.85 pies ingleses  
Fuente. Smith 1 vara = 3 pies españoles = 0.838 metros  
(1993) p. 56 1 pie español = 0.279 metros 1 pie inglés = 0.305 metro