

**CRONOLOGIA MARITIMA PARA CENTROAMERICA MERIDIONAL  
Y EL PACIFICO CENTRAL PARTE 1: 1502-1750<sup>1</sup>**

**1502**

25-9 Llegada de Cristobal Colón a Cariari (Limón) en su cuarto viaje a América.

**1513**

Descubrimiento del Mar del Sur por Vasco Nuñez de Balboa. Entre 1513 y 1550, toda la costa desde Panamá hasta 22 grados norte fue explorada y poblada, (Gerhard, p.23)

**1517**

Se construyen los primeros buques en el Pacífico por Balboa en el Río Belen, Panamá. Estos se dañaron por broma y fueron fabricados otros dos nuevos en 1519. (Parry, 1971, p. 126). Los nuevos se llamaron el **San Cristobal** y el **Santa María de la Buena Esperanza**. Estos fueron los primeros barcos que navegaron efectivamente en el Mar del Sur

**1519**

Fundación de Panamá La Vieja.

18-10

Expedición de 150 hombres bajo el mando de Gaspar de Espinoza, Presidente de la Audiencia de Panamá con dos barcos y dos canoas. Parte de la expedición, al mando de Juan de Castañeda y Ponce de León, descubren los Golfos Dulce y de Nicoya (HGCR, vol 11. p.34.) Los barcos construidos por Nuñez de Balboa en las Islas de las Perlas).Llegaron hasta Golfo San Vicente (Caidera) y Golfo San Lucas (Nicoya). En Punta Burica, desembarcaron la mayoría, siguiendo por tierra, quedando solo unos 40 hombres con los dos pilotos. (Cabrera p. 301-2)

**1522**

21-1

Inicio de la expedición de Gil González Dávila desde Panamá, donde construyó cuatro naves en el Golfo de San Mguel. Debido al mal estado de los barcos, por carcoma de la broma, desembarcó en Chiriquí, recorriendo la costa del Pacifico a pie hasta Golfo de Fonseca. Descubre el Lago de Nicaragua. Recorre el Golfo de Nicoya, buscando salida hacia el Caribe. (HGCR. I I p.35). En Caldera, se le unió el piloto Andrés Niño con las naves reparadas. (Cabrera p. 303-4).

**1523**

Se construyen las primeras naves en la la costa del Mar del Sur de Nueva Espana (Lopez Portillo, p. 17 1)

**1524**

Fundación de la Villa de Bruselas en el Golfo de Nicoya, por Francisco Hernández de Córdoba (era parte de la expedición de Pedrarias Dávila). Esta fue despoblada en 1525 para fundar Granada y luego refundada en 1526. (HGCR vol 11 p.36). Este se convirtió en " la llave de acceso a Nicaragua para quienes procedian de Panamá, puesto que la via por San Juan del Sur o por el Puerto de la Posesión, mis tarde nombrado de Realejo, tenían el problema de los vientos, nombrados papagallos se justificó el establecimiento

<sup>1</sup> Trabajo de investigación basado en bibliografía maritime de la biblioteca, realizado 1990-1992 por Jorge León Sáenz.

del puerto hacia el fondo del Golfo de Nicoya, desde el cual partía el camino a Nicaragua." (HGCR. II. p.40). Esta vía se utilizó entre 1524 y 1540, como zona de paso para esclavos y tributo, hacia el sur. (HGCR. I I p.49). Esta época lleva a la rápida destrucción de la población indígena. De 15 a 17 000 indios en 1529 en Nicoya, estos fueron reducidos a 500 para 1557. (p. 52)

**1526**

Set.a  
enero

Francisco Pizarro con la expedición de conquista del Perú, envía a Diego de Almagro a Panamá a conseguir refuerzos, en una carabela de 45 ton. Bartolomeo Ruiz, piloto de Pizarro, sigue al sur, bordeando la costa hasta llegar debajo de la línea equinoccial. Captura "... un navio que hacia muy gran el bulto, que parescian vela latina ... que era un navio de tractantes de aquellas partes ... en el que venyan hasta veynte personas....." Era hecho de gruesos maderos, atados con sogas recias de henequén con su alcázar y retretes y gobemalles, velas y jarcias y piedras grandes que servian de ancla. (Oviedo, p. 467)

**1527**

Respecto al descubrimiento del Golfo de San Lucar (de Nicoya) y la fundación de la Villa de Bruselas, se reclama que los descubridores fueron gente de Gaspar de Espinoza y no de Gil González Dávila ni de Francisco Fernández de Córdoba. (CC 3371) En este año fue despoblada la Villa de Bruselas, por Diego López de Salcedo. Después del abandono de esta, las naves de Panamá anclaban frente a la Isla de Chira, donde descargaban en canoas las mercaderías, que subían por el Tempisque y luego eran llevadas por tierra (35 leguas) hasta Rivas. (Radell y Parsons, p. 299)

s.f

Se publica mapa oficial como parte del Padrón Real encargado a Diego Ribero. Es "la raíz de la cartografía de Centroamérica..." Incluye conocimientos obtenidos de expedición de Gil González Dávila. (BANIC, 1973 y 1992, Mapa 1)

**1529**

Historiador Gonzalo Fernández de Oviedo visita el Golfo de Nicoya. Levanta el primer mapa detallado del Golfo mostrando la forma general de éste y las islas de su interior, así como establece nombres como Herradura y Cabo Blanco (Meléndez, 1989, Mapa 20)

-5

Oviedo pasa de León al Puerto de la Posesión (Realejo), dónde se embarca en el navio **Santiago**, maestro Juan Cabezas, dirigido a Panamá. La nave llevaba 70 esclavos indios (algunos de Oviedo) y otras 100 personas. Después de varios intentos no puede salir por vientos contrarios, Esto obliga a Oviedo a emprender viaje por tierra a Nicoya. (Oviedo, Serie Cronistas No 5, p. xxx)

**1532**

-11

Un navio grande "...que se decia **Torrezno..**" había dado al través y se perdió en el puerto del Golfo de Fonseca, debido a los nortes. (ASGHG, XLII, p. 215)

**1533**

-7

Pedro de Alvarado toma las naves **Victoria** (de Pablo Bravo y Cristobal de Brujas) y **La Concepción** (de Fernando Ponce de León y Hernando de Soto). (ASGHG, XLI, p. 204)

El puerto de Realejo inicia actividad comercial. A pesar de haber sido decubierto desde 1523, no fue frecuentado “ hasta que los navegantes encontraron formas de pasar el Golfo de Papagayo, que con los fuertes vientos denominados "Papagayos" y las Corrientes, dificultaban la navegación hacia Nicaragua. En ese puerto se construyeron naves utilizadas para el tráfico de esclavos indios de Nicaragua para Panamá y Perú. Para 1533-34 se informó de entre 15 y 20 caravelas involucradas en este comercio. (Radell y Parsons, p.300)

- 9 En el Puerto de la Posesión se encuentran el **San Miguel** (Maestre Pedro de Ventanilla), **Santiago, Espiritu Santo** (Martin de Rigada) que se "...esta haciendo..", y el **San Jerónimo** (Maestre Francisco de Leva)". ASGHG, XLII, p. 219.
- s.f Pedro de Alvarado construye 8 naves; 6 en Iztapa y 2 en Nicaragua. Salió de Amapala el 31 de enero 1534 y llegó a Puerto Viejo, Perú, donde vendió las naves en 100 000 pesos oro. (Fuentes y Guzmán 1, p, 86)

**1534**

- 18-1 En el Puerto de Realejo, Pedro de Alvarado escribe al Rey informando que sale a explorar la costa de Tierra Firme entre los 13 y 20 grados, con 12 naves de entre 40 y 300 toneladas (8 eran de mis de 100 toneladas). (ASGHG, XLII, p. 298).

Las naves de Alvarado, cedidas a Pizarro, incluían un galeón, el **San Cristobal**, y dos naos, el **San Pedro** y el **Santiago**. (Rubio, 1975, p. 29)

- 1535** Se informa de un juicio por habersele quitado velas al navio **San Jorge**, que viajaba de Realejo al Perú. (Rubio, 1975, p. 31-32).

- 1537** Se establece el puerto de Guatulco o Huatulco. Este fue la terminal norte para el comercio inicial entre México y Perú. Su mayor actividad se desarrolló entre 1540 y 1575, estimándose que 3 o 4 naves hacían la travesía anualmente y que las mercaderías transportadas tenían un valor de unos \$ 400 000. (Gunther, p. 34)

- 1539** El Lago de Nicaragua fue descubierto por Gil Gonzílez Dávila en 1523 y Pedrarias Dávila en 1529 exploró parte del desaguadero del lago. El descubrimiento y exploración del río Desaguadero hasta el Mar del Norte, la realizaron Alonso Calero y Diego Machuca, con un bergantín, el **San Juan**, una fusta y una barca sin velas, construidas en el astillero de Las Isletas, Granada. (Incer, p. 191-195)

- 1539** Para explorar la costa del Mar del Sur al norte de Guatemala, Pedro de Alvarado mandó a construir dos galeras de 20 remos. (Oviedo p. 433).

**1530-1540**

"El transporte marítimo de América Central había disfrutado de una especie de auge durante los buenos tiempos del esclavismo en Nicaragua y la costa del Pacífico de Guatemala", donde navegaban unos 20 pequeños buques. "La costa de Nicaragua se encontraba particularmente bien acomodada para la construcción de barcos. Estaba... abastecida de guayacán -una madera muy dura y trabajable y resistente a los gusanos teredos, percebes y otras pestes que .... conocían como barva". En Nicaragua también se

conseguía brea, algodón, cordería y velámen, y la Bahía de Fonseca, Realejo y el Golfo de Nicoya proporcionaban puertos adecuados para carenar barcos. (MacLeod, p. 70)

Se conoce de la existencia de la Isla del Coco. Oviedo indica que quedaba en la ruta de Nicaragua a Perú, describiendo que era buena en aguas, ubicándose a 230 leguas de Panamá y a 130 leguas de Realejo. (Oviedo, p. 506)

- 1540** Llega a Callao la primera nave que navegó directa de España por el Estrecho de Magallanes. (Parry, 1979, p.278)
- 15-2 Inicio de la penetración por el Caribe. Expedición de Hernán Sánchez de Badajoz, Presidente de la Audiencia de Panamá y Capitán General de Costa Rica, salido de Nombre de Dios en un bergantín y un galeón. Llegaron a la desembocadura del Tarire (Sixaola) a fines de abril. Se buscó apoyo en Nicaragua, enviando 2500 pesos para construir dos bergantines y una "barca de caballos de a quatorze remos". Esto motivó a Rodrigo de Contreras, Gobernador de Nicaragua, con 30 canoas a intervenir y expulsar a Sánchez. (HGCR. II, p. 57-58)
- 1-1  
-8 Pedro de Alvarado planeó hacer una exploración en el Mar del Sur, desde la costa de Guatemala. En Iztapa mandó construir 8 navios y una vez listos salir hacia Acajutla donde se le unirían otros hasta hacer trece naves "...entre grandes y pequeñas: los tres galeones de unas doscientas toneladas cada uno de ellos, e una galera e dos fit todos los demás navios de a ciento toneladas o más... en número de más de mil hombres..... Su muerte frustró la expedición.. (Oviedo, Parte III, Cap. 11, p. 428)
- 25-5 Alvarado intentó por segunda vez (después de 1534), de viajar a las Molucas, saliendo de Acajutla con 13 navios, incluyendo una gran galera. Llegó a Puerto Natividad, donde murió en julio. (Fuentes y Guzmán, I, p.95-9)
- 1541-**  
**1544** Expedición de Diego de Gutiérrez, proveniente de España y con contrato con la corona para conquistar Costa Rica, habiéndolo nombrado Gobernador y Capitán General de Nueva Cartago. Tuvo poco éxito, a pesar de que buscó apoyo en Nicaragua por el Desaguadero. Gutiérrez murió en 1544 en un combate con indios en Tayutic. (HGCR. H. p.62-66)
- 1540-1560**  
La explotación minera en Honduras se inició hacia 1537, haciéndose más intensa en este período, siendo el oro la minería principal. En las minas llegaron a trabajar hasta 1500 esclavos (negros) sacando oro del río Guayape. En 15 años se produjo más de \$ 1 750 000 en oro y a fines de 1553 se reportó el despacho de \$ 26 400 de oro a España. (Leiva Vives, 1982, p. 95-97)
- 1542**  
14-3 Se reporta la llegada de una nave con esclavos a Puerto Caballos para el trabajo de las minas de Honduras. Estos se vendían a \$ 55 más \$ 4 de almojarifazgo y otros derechos. Se reporta en San Pedro Sula se fundieron \$ 45 000 en Oro. (Leiva Vives, p. 90)
- 1543**

- 4-1 Se informa en San Pedro Sula de la llegada de dos naves, una conduciendo "muchas mujeres de Castilla" y la otra, proveniente de Santo Domingo, con 150 esclavos para las minas e ingenios azucareros. (Leiva Vives, p. 92)
- 23-9 Se promulgan las nuevas Leyes de Indias que entre otras cosas prohíben la esclavización de los indígenas. Aunque repercutió en el tráfico de esclavos entre Nicaragua y Perú, éste continuó en algún grado hasta al menos 1548. (Rubio, 1975, p. 52)
- 1544** Se denuncia que prosigue el tráfico de esclavos indígenas por Realejo. Se encuentran en puerto el **San Miguel** (maestre y piloto Rodrigo Beltrán) de Hernando Melara destinado a Panamá y el **San Joan** (Gaspar Facio, maestre), dirigido al Puerto de Buenaventura, Provincia de Barabacoas. (Rubio, 1975, p. 44-45)
- 1548** El Presidente López Cerrato de la Audiencia de los Confines, informa que "de esta costa Sur se habían enviado al Perú más de 6,000 indios libres, vendidos por esclavos: por manera que han despoblado esta costa..." Esto agravó la situación de mano de obra, ya que muchos otros habían sido llevados a las Antillas. Después de 1550, las autoridades impidieron el comercio de indios. (Leiva Vives, p. 96- 1 00)
- 1549**  
6 - Hernando y Rodrigo Contreras, encomenderos principales de Nicaragua, con apoyo de soldados escapados de la rebelión de Gonzalo Pizarro en Perú, se alzan al revocarseles por la Corona, sus encomiendas. Los revoltosos salen de Realejo, después de quemar dos naves que no pudieron llevarse y toman Nicoya. En camino hacia Perú pasan a Isla de Perlas donde toman dos fragatas. (Gámez, p. 184)
- 204 Los alzados llegan a Panamá se apoderan de 4 o 5 embarcaciones y de un navio bien armado, propiedad de los Contreras. Toman la ciudad y se apoderan de \$ 800 000. La población después de varios días de lucha logra acabar con los revoltosos. (Gámez, p. 186)
- 1550** En el Puerto de la Navidad, Mexico, descubierto desde 1523, se establece un astillero
- 1550 ca.** "The Pacific navigation, especially southward bound against current and prevailing wind, was slow and difficult. In the worst months, from April to September, a ship might take six months or more from Panama to Callao, more still to Arica or the ports of Chile. The ships in use were built on the coast, perforce, in the little bush ports of Tehuantepec or Nicaragua, or later in the century at Guayaquil... Some of these Pacific-built vessels were large -the Santa **Ana** taken by Cavendish in 1587 was said to have been of 700 tons- but they may have been awkward and unreliable, or reputed to be so." (Parry, The Discovery of South America, p,278)
- 1558** Doscientos piratas franceses toman Trujillo con dos naves, llevándose \$ 200 000. (Leiva Voes, p. 58) Este es el primer informe de actividades piratas en la costa del Mar del Norte de la región.

**1560 ca.** Vásquez de Coronado establece el Puerto de Landeche, después llamado de Caldera. Este y Realejo y Acajutla, eran los puertos de la Audiencia de Guatemala. (Rubio, 1975, p. 61)

**1561**

4-8 Real Cédula dirigida a Juan Estrada Rávago sobre descubrimiento y población de la Provincia de Cartago y Costa Rica. (CC 1258 f I- 1)

**1562**

6-9 Llega Viquez de Coronado a Nicoya, esperando la llegada de un barco de Realejo con viveres y otros elementos para la conquista de Costa Rica. (Cabrera p.317)

**1563**

Se ordena el traslado de la Audiencia de los Confines, cuya sede era Santiago de Guatemala, a Panamá donde permaneció hasta 1568. (Rubio, 1975, p.67)

**1564**

Nov. a Travesía de Andres de Urdaneta, saliendo de Puerto la Navidad, comercial de Nueva España  
Oct. con las Filipinas, definiendo a Acapulco como la terminal de esa ruta 7)

**1565**

s.f El aviso **La Rapidez**, capitán Hernando Martin López, hundido cerca de la boca del Río San Juan. (Marx, Shipwrecks in the Americas, p.423)

**1571**

Se informa que Coronado, isla del Caño y Golfo de Osa, eran puertos donde con frecuencia tocan barcos que van de Nueva España y Nicaragua a Panamá y Perú. (HGCR, II-p 121)

**1570 ca.**

"Importante a Costa Rica era su papel de abastecedor de alimentos básicos a las poblaciones de Panamá Portobelo y Cartagena. También de Costa Rica proveían muchas de las provisiones de las flotas en cuanto a galletas y puerco. Casi todo este comercio se efectuaba por mar, habiéndose iniciado poco despues de ... 1570" en pequeños barcos (MacLeod, p 232)

**1572**

En enero se recibe en Guatemala informa Puerto de Caballos (Puerto Cortes), de 3 navios y una chalupa de "Corsarios luteranos". (Pérez, 1935, p. 18).

**1573**

Arriba a Acapulco el primer galeón de Manila (Gerhard, p.37)

**1575 a 1577**

Pirata ingles Oxenham atraviesa el Istmo de Darién, construye una barca con dos cañones en el Golfo de San Miguel y comenzó a atacar naves. Entre sus presas estuvieron: una barca de Quito con \$ 60 000 en oro, y una barca de Perú con \$ 100 000 en plata. Perseguido por una flotilla de 4 galeotes al mando de Juan de Ortega. En abril de 1577 fue derrotado en el Golfo de San Miguel y al intentar cruzar el istmo fue capturado y remitido a Lima. (Gerhard, p. 57-58)

- 1576** Pirata ingles Barker, luego de intentar atacar Chagre recorre la costa de Centroamérica hasta Honduras, tomando una fragata con algo de oro y armas. Al desembarcar fueron atacados y muerto su jefe, pero los piratas luego saquearon Trujillo, donde solo encontraron vino y aceite. (Perez, 1935, p. 19)
- 1577**
- ?-5 Diego de Artieda intenta la conquista de la costa del Caribe, saliendo de Granada por el rio Desaguadero, con dos fragatas, un bergantín y una lancha. En Bocas del Toro fundó un asentamiento pero este pronto desapareció. (HGCR. p 132)
- 8 Dos fragatas de corsarios ingleses de 14 remos por bando asaltan Isla Guanaja. El Gobernador de Trujillo los hizo huir. (Peralta, 1898, p.24)
- 1578**
- 19-2 Corsarios en una fragata y lancha ingléses atacan las Bodegas del Golfo Dulce, pero fueron rechazados por una nave española que capturó un bajel pirata. (Perez, p. 2 1)
- 9 Pirata ingles Drake entra por el Estrecho de Magallanes con 3 naves (la **Golden Hind** de 120 ton. 14 cañones). (Gerhard, p. 62-65)
- 5-12 Drake captura un barco y saquea Valparaíso (Gerhard, p. 65) En Arica captura 3 000 barras de plata (Perez, p.24)
- 1579**
- 15-2 Drake con 3 naves ataca a Callao después de atacar Valparaiso. No se pudo impedir el saqueo de barcos en puerto. (Samiento p. 13)
- 1-3 Drake captura al **Ntra. Sra. de Concepción**, alias **Cacafaego**, frente a la costa de Ecuador (Gerhard, p. 65)
- s.f Drake captura al **San Juan de Antón**, que viajaba hacia Panamá y toma en ese \$ 900 000 (Pérez, p. 24)
- 30-2 Captura Drake cerca de Isla del Caño una nave salida de San Pedro del Palnar 3 dias antes, con 13 tripulantes y carga de maiz, miel, zarzapariilla y madera. “traia abordo dos pilotos de los galeones de Manila. Drake mantuvo la presa por 4 meses. (Gerhard, p, 66)
- 16-3 Drake llega a la Isla del Caño y luego carenó al **Golden Hind** en Bahia Sierpe.
- 20-3 Drake a la altura de la Isla del Caño, apresaa el barco **Ntra. Sra de la Concepción**, (*nota: ¿Será diferente al del mismo nombre tomado frente a Ecuador el 1-3?*) proveniente de Acapulco (Schurz, The Manila Galleon. p. 304-5), que llevaba mercaderias de Costa Rica a Panamá, con su navio el **Golden Hind** (ex **Pelican**) de 200 toneladas, 14 piezas y 86 hombres. Drake habia salido de Inglaterra 18 meses antes con 5 naves de las cuales una se perdió. Las otras naves estaban en la costa de Chile y Perú, incluyendo la mayor de 24 cañones. Tomó del barco a 2 pilotos españoles (Alonso González Colchero era uno), conocedores de la ruta a China, asi como dos cartas de mar y derroteros. 13 españoles llegarón a Esparza en una lancha que les dió Drake. (M.M. de Peralta. Costa Rica, Nicaragua y Panamá, p. 972) Posteriormente, Drake Ilevó a cabo una circumnavegación

- del globo, regresando a Inglaterra en setiembre de 1588, 'utilizando las cartas de mar y los consejos del piloto español Colchero. (Schurz, p. 304)
- 20-3 Drake capturó la nave de Rodrigo Tello que viajaba a Panama con 14 pasajeros, incluyendo dos pilotos de Filipinas que viajaban a ese sitio para acompañar en su viaje a las Islas al nuevo gobernador Gonzalo Ronquillo. (Perez, p. 24)
- 27-3 A la altura de Cabo Blanco, Drake libera a prisioneros que luego arriban a Esparza. (Perez, p. 25)
- s.f A la altura de Esparza, Drake capturó barco que iba hacia Panamá con mucho maíz, bizcocho y miel (SM, p. 72)
- 4-4 A dos leguas de la costa y al norte de Acajutla, Drake capturó una nave de 60 toneladas con don Francisco de Zárate a bordo y con carga de bienes de China. Fueron liberados posteriormente los 6 tripulantes junto con el piloto tomado antes, Colchero. (Gerhard, p. 70)
- 13-4 Drake ataca Guatulco, puerto en el cual había solo una nave de 100 toneladas, debido a que entre abril y junio se realizaba poco comercio con Perú. (Gerhard, p. 70)
- 8-5 El barco apresado pertenecía a Rodrigo Tello y salió del río de San Pedro del Palmar (Barranca) el 17 de marzo. El barco llevaba zarzaparrilla y madera. Una vez capturado fue descargado y los ingleses lo artillaron y calafatearon, llevándose con ellos. El navío de Drake tenía doce piezas de hierro y dos de bronce. (CC 5152)
- 7 El Capitán General García de Valverde forma una armada en Sonsonate con tres navios y una lancha para perseguir a Drake, llegando hasta Acapulco sin lograr hallarlo. (Perez, p. 29),
- 7 Drake partió para Oriente desde la costa de California, donde dejó abandonado el barco capturado en la Isla del Caño.
- 0-9 El Presidente de la Audiencia de Guatemala informó al Rey de las medidas tomadas respecto a Drake. Se recogieron armas, incluso de Puerto Caballos (en el Caribe) y se fabricaron cinco cañones de bronce (2 de 16 qq y 3 de 12 qq), los que se usaron para artillar dos naves que estaban en Sonsonate y otra que se utilizaba para acarrear madera, que fue convertida en una galeaza, con doce remos por bando y dos piezas de bronce. En total, entre cañones, esmeriles (24), versos y "tiros" (cañones), se contó con 43 piezas. A estas 3 naves, se unieron dos más enviadas por el Virrey de Nueva España. Hubieron muchos conflictos entre ambas flotas, demorando mucho en llegar la de México, que venía de Guatulco. Finalmente la flotilla salió el 20 de agosto bajo el mando del capitán Diego de Herrera de Guatemala. El Presidente sugiere la necesidad de contar con tres navios de mediano porte (150 toneladas), para que junto con los que hay en la zona puedan ser utilizados para la defensa contra piratas. hace referencia que a 14 leguas de donde escribe (Sonsonate?) hay un estero donde se construyeron 20 naves en el pasado. Que este es mejor sitio que cualquiera de los otros dos astilleros en la Mar del Sur (Guayaquil y El Realejo). (Archivo General de Indias, Colección León Fernández)

- 11-10 Sale de Callao la expedición de Pedro Sarniento de Garnboa, con las naves **Ntra. Sra. de la Esperanza** y **San Fernando**, para explorar el Estrecho de Magallanes e impedir otras incursiones piratas.
- 1586** El comercio con Oriente ha crecido para esta época, estimándose que se enviaban anualmente a las Filipinas unos \$ 1 000 000. (Gerhard, p. 79)
- 1587**
- 6-3 Entra por el Estrecho de Magallanes el pirata inglés Cavendish con dos naves (**Desire** de 120 ton y 29 cañones y **Constant** de 60 ton)
- 19-7 Cavendish capturó una nave de 120 ton. frente a Acajutla, en lastre pero con pilotos de Manila a bordo. Al día siguiente tomó otra nave cerca de Acajutla, quemando posteriormente las dos (Gerhard, p. 83)
- 5-0 Cavendish ataca Guatulco, quemando el pueblo y capturando una nave de 60 ton. con cacao de Acajutla. (Gerhard.P.05)
- 3-9 Puerto La Navidad es atacada por Cavendish, donde destruye 2 navíos de 150 ton. en construcción. (Gerhard, p. 87)
- 14-11 El galeón de Manila, el **Santa Ana**, fue capturado por Cavendish que tomó unos \$ 112 000 en oro y otra carga. A pesar de que quemó la nave, esta fue recuperada por su tripulación y llevada a Acapulco. El galeón de 700 ton. había sido construido en El Realejo. (Gerhard, p. 91)
- 1591** Se crea la alcabala de los vientos o **almojarifazgo**, que correspondía al 15% del costo de las mercaderías (MRS, 1975, p. 757)
- 1592**
- 6 Pirata inglés Newport con 4 naos y 4 lanchas ataca Trujillo pero es rechazado (Pérez, p. 44)
- 1594**
- 5 Hawkins entra al Pacífico, atacando pueblos y naves en Chile y Perú.
- 7 Hawkins es derrotado por una escuadra española frente a Ecuador
- 1595**
- 8 Piratas franceses en 4 naves toman Puerto Caballos en el Caribe e intentan tomar San Pedro Sula pero son rechazados. (Pérez, p. 44)
- 1599** Pirata inglés William Parker con ayuda de Juan Venturate toma Puerto Caballos, capturando una buena cantidad de añil, zarza, cueros, bálsamo, liquidambar, cacao, vainilla y otros productos que esperaban para ser enviados a España. (Pérez, p.47)
- 6 Flota holandesa al mando de Mahu, zarpa de Holanda para buscar comerciar productos en la costa del Pacífico de América y luego partir hacia las Indias Orientales (Bradley, p. I 0- I 1).

-9 La flota holandesa al mando de van Noort zarpa de Holanda con misión similar a la flota de Mahu.

**1599**

?-1 Alcaide Mayor de Nicoya recibe informe del Virrey del **Perú**, de que habian naves inglesas en el Mar del Sur. Se tomaron las medidas del caso pues estaban en construcción tres navios en las riberas del Golfo (20 españoles se dedicaban a ese labor) y además tenía que proteger los tres embarcaderos del Tempisque (o del Rey), del Capitán Alonso del Encino y del Astillero. Se levantó la alarma al avistarse una vela, pero resultó ser la fragata de Juan Bautista de Herrera, con vino proveniente de Paita. (Cabrera, p. 323). Existia un artillero en Nandayure, donde se construyeron varias naves, bajo la dirección del Alcalde Mayor de Nicoya, (Cabrera, p. 37-0) S.f "El Astillero, conocido durante el coloniaje por Embarcadero del Astillero, debió de haber tenido también mucha importancia, en aquella época, igual que los ubicados en las desembocaduras de los rios Nandayure y Morote.' El Astillero se conocia también como Puerto Santa Catalina. (Cabrera, p. 38-9)

-9 Los comerciantes corsarios holandeses al mando de Mahu y Cordes con cinco naves (**Hoope** de 500 ton., **Leifde** de 300 ton, **Gelooft** de 320 ton, **Trouw** de 220 ton, y **Blidje Booschap** de 150 ton - Bradley, p. 13), con 100 cañones y 500 hombres entran al Pacifico, pero tienen poco éxito y 4 naves parten a Oriente. La otra (**Blidje Booschap**) se entrega a los españoles. (Gerhard. 102). Los holandeses tomaron el asentamiento de Castro en la Isla de Chiloé, pero este luego fue retomado por Francisco de Castro y varios holandeses fueron remitidos a España. (Bradley, 13-19)

**ca. 1600**

Debido a los vientos y corrientes contrarios, los barcos que navegaban desde Panamá (al Perú), se veían frecuentemente obligados a enfilarse al noroeste, costa arriba a lo largo de América Central y después adentrarse en el Pacífico, antes de dirigirse al sur.' (MacLeod p. 140-1)

"Al comenzar el siglo XVII el tráfico entre el Perú y Nueva España había alcanzado proporciones considerables". (MRS, 1975, p. 95)

**1600-** Para proteger las costas del Mar del Norte, se mandó a construir el Fuerte de Santa Cruz en San Juan y el Desaguadero y se fortificó el Castillo de San Idelfonso en Talamanca (?). (Perez, p.44)

**1600**

1-1 Ante las noticias de la llegada de armadas holandesas, avisadas desde Europa, el Virrey del Perú formó una escuadra de 8 naves (incluyendo la **ex-Dainty**, capturada a Hawkins, ahora conocida como **Visitación** o **Ingles**). Dos galeones y un patache fueron enviados hacia Chile el resto de la escuadra esperó frente a Pisco. Aunque no encontraron a los holandeses, esta escuadra logró conducir la plata de Potosí de Arica a Panamá. De allí prosiguió al norte buscando a los holandeses. La nave almirante, con Jaime de Velasco se perdió en la costa de California (Bradley, p. 27)

- 2 Entra al Pacífico después de demorar 3 1/2 meses en cruzar el Estrecho de Magallanes, el comerciante-corsario holandés van Noort (naves **Mauritius** de 250 ton. y 24 cañones; **Hendrik Federich** de 17 cañones y 2 jachts **Hoop** y **Endracht** de 50 ton). Capturó solo unas pocas naves y luego partió al Oriente. El **Henrick Federich** con Lint, que se separó accidentalmente, llegó a la Isla Coiba a principios de agosto. (Gerhard, p. 105)
- 25-3 Van Noort captura al patache **Buen Jesús**, entre Isla Santa María y la isla Mocha, Chile (Bradley, p.21)
- 28-3 Van Noort ataca Valparaíso donde quema dos naves y captura una tercera, **Los Picos**, cargada de vino, cuero, manzanas, olivas para Lima (Bradley, p. 22). Esta nave la quemó en Huasco donde dejó ir al **Buen Jesús** y su tripulación el 1 de abril.
- 7 Llega a Acajutla la nave de Juan de Ayala, procedente de Callao, que informa que no hay piratas en la Mar del Sur: que los navíos avistados frente a Arica y Paita correspondían a barcos con madera procedentes de Guayaquil. (Perez, p. 48)
- 11-8 Pirata de Lint captura pequeña nave en ruta de Nicoya a Panamá cerca de la Isla del Caño. (Gerhard, p. 106)
- 27-8 Un pequeño barco propiedad de Pedro González, es capturado por Lint cerca de la Isla del Caño con 13 tripulantes. El 29 de agosto desembarcó sus prisioneros cerca de Realejo (hay una carta del Padre Cevallos que iba en la nave, fechado en Nicoya el 2 de setiembre de 1600). Luego estuvo carenando el pirata su nave en la Isla del Coco (?), de donde partió al Oriente. (Gerhard, p. 107). El padre Agustín de Cevallos pasó 16 días con los corsarios, entre las costas de Costa Rica y Nicaragua, y redactó un informe del triste estado de las tripulaciones. (Bradley, p.22)
- Los resultados de las expediciones de Cordes-Mahu y van Noort fueron terriblemente costosos y no produjeron los resultados económicos esperados. Lo que sí generaron a los holandeses, fue un amplio conocimiento sobre la navegación en el Pacífico sur. A los españoles, los obligó a cambiar su política de defensa, antes basada en que las grandes distancias hacían casi imposible la llegada de corsarios, llevando a fuertes gastos en armamentos y fortificaciones. (Bradley, p. 23-26)
- 1601** Se construye el camino de mulas a Panamá. (HGCR II p.227). Ya no se embarcan más mulas en Caldera para enviarlas a Panamá. (HGCR, 11, p. 23 1)
- En Puerto Caballos en el Caribe donde han llegado los productos para enviar a España, se encuentran dos naves al mando de Juan de Monasterio. Estas son atacadas por dos escuadras inglesas y francesas con 8 naves de 400 ton, las que sólo después de un arduo combate que dura todo un día, las logran tomar. (Perez, p. 51-2)

**ca. 1603**

Se indica se debe aplicar el derecho de almojarifazgo en la Audiencia de Guatemala, como impuesto a todos los productos entrados o salidos por los puertos. (MRS, 1975, p. 88)

**1604**

Por Real Cédula se prohibió el comercio en "artículos de la misma tierra" y permitió que anualmente viajaran tres naves de 300 a 400 toneladas cada una entre Nueva España y Perú. (MRS, 1975, p. 97)

Real Cédula sobre recaudación de derechos de alcabala y barlovento en los puertos de Realejo y Nicoya. Las receptorias de León habían bajado mucho. Se mencionó trasladar la Real Caja a Granada, por manejar esta más comercio por el Río Desaguadero con Tierra Firme. Se indica que hay poco control de Nicoya, " donde se hacen navios gruesos para el Perú".

**1605**

El estado del comercio de Panamá se muestra como lanentable, habiéndose reducido el tamaño de las flotas de España. El número de navios por Flota fue de:

71 en la Flota de 1585-  
65 en la Flota de 1587;  
94 en la Flota de 1589;  
72 en la Flota de 1592;  
56 en la Flota de 1594;  
9 en la Flota de 1596;  
56 en la Flota de 1599 (dice 1594?);  
32 en la Flota de 1601;  
34 en la Flota de 1603; y  
17 en la Flota de 1605

La reducción en las Flotas y el contrabando de productos del 'navio de China' y la competencia del Perú, dicen han contribuido a una gran disminución en la prosperidad del lugar. Los gastos en mantener los presidios de Ballano (30 hombres) y de Portobelo (Castillo San Felipe con 50 hombres; Santiago con 130 y de Boca del Río con 15 hombres) son altos, no alcanzando los ingresos para mantener las galeras de Cartagena, que se pagan con recursos del Perú. Se cuenta con 9 cañones de 148 qq; 5 de entre 20 g 25 qq y otras pequeños. Se indica que se fabrican unos 2 o 3 navies per año, de entre 5 000 arrobas (60 TM) y 14 000 arrobas ( 160 TM). Se dan datos de fletes y precios de productos.  
(ANCR CC 4961)

**1606**

29-3

Piratas asolan costa de Honduras; en Puerto Caballos, atacan con dos naves grandes, un patache y cuatro lanchas y logran capturar 2 naves pequeñas. Luego en Santo Tomás de Castilla, encuentran dos naves y un patache españoles que obligaron a los piratas a retirarse. (Pérez, 54-5)

**1607**

-6

Se presentó demanda por Juan Garcia Cordero (vecino de Cartago) contra varios comerciantes por la pérdida de su nave la fragata **San Diego**, ocurrida en la boca del río

- Tarire. La nave hacia un viaje entre Cartagena y Suerre, pero luego de llegar a salvo a Punta Blanca (Moin), estos la llevaron el sur donde se perdió. Cargaba botijas de vino, brea, estopa, y clavazón y otras valuadas en \$ 2 000. Los demandados reconocen la pérdida y pagan con parte de bienes rescatados (el vino se tasó a mas de \$ 15 per botija) (IPC, vol 1, p. 8-9). (*Primera mención de uso de puertos de Costa Rica en el Mar del Norte*)
- s.f. Pirata holandes Mauricio de Nassau ataca a Santo Tomas de Castilla con 12 urcas y 1 000 hombres a naves cargando para Espafia. Los espanoles estaban al mando de Juan de Monasterio, y cargaban añil, vainilla, zarza y achiote. Durante una batalla que duro 11 dias, los piratas perdieron una urca y se vieron obligados a retirarse. (Perez, p. 52-3). Durante este segundo ataque sufrido por el capitán Monasterios en Puerto Cabllos, logró ocultar en el monte 760 cajas de añil. Monasterios tenia dos naves y un patache contra las 12 urcas, que combatió durante 9 dias. (Fuentes y Guzmán, 11, p. 304-320 y 420)
- 1609** Por Cédula Real, se autoriza que dos naves per año viajen de Acapulco a Callao con mercaderias per un valor de hasta 200 000 ducados (\$ 275,000), (Gerhard, p. 108). Este represents una reducción del permiso de 1604 de 3 naves de 300 a 400 toneladas, puesto que las dos naves autorizadas solo podian ser de 200 toneladas (MRS, 1975, p. 99). Se causó un problema con este permiso, puesto que autorizaba el comercio entre Callao y Acapulco, pero no el comercio con los puertos de Guatemala, por lo que no se podría adquirir la brea que necesitaban los peruanos para la industria de vinos y para calafatear las naves. MRS, 1975, p. 113-115).
- 1612** Se informa que en Montijo, Veraguas, los aserraderos 'son los mejores y mayores que hay en la costa del Mar del Sur, en los cuales ... se fabrican navies y fragatas para los que hay buenos y famosos astilleros' (Carles, 1959, p. 22)
- 1613** Informe de Nicaragua del padre Antonio Vásquez de Espinosa, sobre Realejo indica que "...tiene esta villa y puerto famosos astilleros y per la abundancia que ay de buenas y fuertes maderas se fabrican en la dicha villa de ordinario navies, y en Jos astilleros de la Contiguina, que son buenos, y otros muchos que ay en la Comarca, donde todos los años se echan havios al agua que se fabrican en ella, en que cargan los frutos de la tierra para el Piru... y la mas principal carga es la brea per ser tan necesaria para los navios y las viñas del Piru ... que se trae como se ha dicho de la Nueva Segovia, vale en el puerto del Realejo de ordinario 20 reales y se vende en el Callao de Lima quando menos per doze pesos..." (MRS, 1975, p. 104)
- 1614**  
8-8 Flota corsaria holandesa de Joris van Speilbergen, muy bien equipada después de los desastres de van Noort y Cordes, parte de Texel para oriente, buscando causar daños a los españoles en las costas de Perú y Oriente (Bradley, p- 32)
- 1615**  
-5 Pasando el Estrecho de Magallanes en 34 dias, inicia su expedición en el Pacifico el pirata holandés Speilbergen, que llega hasta Acapulco. Sus naves: **Groote Soon y Groote Manne** de 600 ton.; **Morgenstene y Aeoulus** de 400 ton. y 24 cañones y los jachts **Jager y Meeuwe** de 60 ton. y 8- 10 cañones. (Gerhard, p. 110 y Bradley, p. 3 3).

- 29-5 Speilbergen ataca la isla de Santa Maria. El 12 de junio ataca Valparaiso, donde la tripulación del **San Agustín** quema la nave, cargada de harina y bizcocho, para evitar que caiga en manos de los holandeses. (Bradeley, p. 37).
- 16-7 Frente a Pisco, los holandeses toman la nave de Juan Bautista Gonzidez con rumbo a Callao con carga de aceitunas y \$ 7 000 en plata. (Bradley, p. 38).
- 7-7 Seis naves (4 galeones y 2 pataches) y 800 hombres de Speilbergen combaten frente a Cañete con 8 naves (2 galeones, **Santa Ana** de 250 ton., y **Jesús Maria** de 400 ton, y los mercanates armados **Ntra. Sra. del Carmen, San Diego, Ntra. Sra del Rosario, San Andrés y San Francisco**) y 600 hombres al mando de Rodrigo de Mendoza. Los piratas salen victoriosos hundiendo dos naves españolas, el **Santa Ana** y el **San Francisco**. (Gerhard, p. 112, Bradley, p. 39-40).
- 26-7 Frente a Huara, Speilbergen captura una nave pequeña con miel y sal (Bradeley, p. 42)
- 8 Despues de quemar Paita y de buscar sin exito la isla del Coco, Speilbergen llega frente a Amapala, Golfo de Fonseca. Se fortificaron alli los piratas pero fueron desalojados por vecinos de San Miguel. (Perez, p. 57)
- 27-8 La nave **Ntra. Sra. del Rosario**, en viaje de Acapulco a Guayaquil apenas logra escapar a los corsarios holandeses. Esta nave llevaba casi \$ 1 000 000 en telas de China. (Bradley, p. 44)
- 12 En Acapulco, Speilbergen cambia sus prisioneros por viveres y parte al Oriente a fines de diciembre.
- s.f Como resultado de los ataques de corsarios holandeses, se construyeron fuertes en Callao, se estableció una milicia y se reforzó la flota para contar con 4 galeones, 2 pataches y 2 lanchas. (Bradley, p. 47)
- 1616**
- 1 Expedición exploradora holandesa descubre el Estrecho de Lemaire, entre Tierra del Fuego y la Isla de los Estados (Staten), en ruta hacia las Indias Orientales. (Bradley, p 50).
- 1618 a**
- 1619** Expedición de Bartolomé y Gonzalo Garcia de Nodal, ordenada en 1616, explora el Estrecho de Magallanes, Tierra del Fuego y el Estrecho de Lamaire. Su informe se publicó en Madrid en 1621. (Bradley, p. 5 1)
- 1620 a**
- 1680** “A Nicaragua siempre se le habia considerado centro para productos... relacionados con la navegación marítima’... como brea de los pinos, fibras para aparejos y algodón para velas ... Con el excelente puerto de Realejo, se convirtió en centro constructor de barcos y provedora para la navegación española en el Pacífico. "Realejo era el centro de estas actividades; una pequeña población de carpinteros de navios... Grandes barcos se construían allí, incluyendo algunos para Acapulco y las Filipinas” (MacLeod p.234). El comercio de brea hecha de pinos de la zona de Segovia creció mucho entre 1620 y 1680,

para abastecer la industria vinícola de Perú (se estimaban unos 20 a 30 000 qq exportados por año), pero luego declinó cuando Perú encontró otros abastecedores.” (MacLeod p 234-5. Ver también: Peralta, Costa Rica, Nicaragua y Panamá, p. 526, 596, 618-9 y 624-5, y AN CC 5203 del 23-1-1620, f 10-1 I) (*Nota.- Las únicas otrass fuentes de brea, existian en Guayaquil y en Tumbes en el norte de Perú*).

**1620**

- s.f Se modifica la Real Cédula de comercio entre Perú y Nueva España, para permitir el comercio con Guatemala pero limita el comercio con Nueva España a "productos de la tierra". (MRS, 1975, pl 15-123).
- 3-1 Relación de los puertos de S. Juan del Sur, S. Juan del Norte, Granada y Desaguadero. (CC5203)
- s.f Piratas franceses con 9 navios y 2 lanchas fueron rechazados cerca de San Miguel, El Salvador. (Pérez, p.57)

**1621**

- 2 Un informe sobre Realejo consigna que "Lo primero que esta villa es puerto de mar ... a donde vienen navios y fragatas así del Peru como de Panamá, Nueva España, Sonsonate y otras partes y que de aqui suelen despachar bajeles de aviso y para otros efectos del servicio de S.M. a las islas Filipinas, y mediante lo dicho hay en esta villa mucho trato y comercio ... y acude a ella mucha gente de diferentes partes al dicho comercio." (MRS, 1975, p 124)

**1622 a  
1630**

El Puerto del Mar del Norte de Costa Rica fue Suerre, hasta principios del siglo XVII cuando cambió de curso el rio Reventazón hacia el Parímina, pasando entonces el puerto a Matina. (MacLeod, p.263). De Matina se llevaba cacao y harina a Portobelo y se traían entre otros, rejas para arar los campos (HGCR, p 308). (*Nota: Hay mapa de Matina de finales del siglo XVIII en HGCR Vol. II p. 264*).

**1623**

- 29-4 Parte de Holanda la expedición de l'Hermitage. Tenía por objeto llegar al Pacífico y atacar a Arica para interrumpir el envío de plata de Potosí a España. (Bradley, p. 52)

**1624**

Piratas holandeses l'Hermitage y Schapenhom entran al Mar del Sur por el Cabo de Hornos con 10 naves y un jacht, 292 cañones y 1 600 hombres. (Gerhard, p. 124). Naves holandesas fueron el **Amsterdam** de 800 ton., **Delft** de 800 ton., **Orangsen** de 700 ton., **Hollandia** de 600 ton., **Mauritius** de 560 ton., **Endracht** de 600 ton., **Amat** de 400 ton., **Konig David** de 360 ton., **Griffoen** de 320 ton., **Hoop** de 260 ton., y **Haeswint** de 60 ton, Estas naves se reunieron en las Islas Juan Fernández y partieron hacia la costa el 13 de abril. (Bradley, p. 52-53)

10-5 Holandeses atacaron Callao destruyendo varias naves mercantes. Estaba presente el galeón **Ntr. Sra. de Loreto** de 42 cañones. (Gerhard, p. 128). Mantuvieron el asedio a Callao hasta el 14 de agosto. Parte de la flota holandesa intentó atacar Arica pero sin éxito.

- 5 -6 Otros 4 barcos holandeses tomaron la Isla de Puna y luego Guayaquil, donde se mantuvieron hasta el 15 de agosto. (Bradley, p. 58-59)

Durante el bloqueo de Callao, los holandeses tomaron varias naves del comercio. Se tomó una nave de Trujillo con jabón, azúcar y cuero, tres naves de Pisco con vino y frutas,. El 19 de mayo tomaron dos naves en Huara con harina, sal y madera, el 20 de mayo al **San Ambrosio** de Guayaquil con madera, cacao y jarcia, el 3 de junio otra nave de Barranca con harina, maiz y miel. (Bradley, p. 59-60)

- 27-8 Después de dejar Callao, hicieron un nuevo intento contra Guayaquil, pero fueron rechazados. (Bradley, p. 60)

- 29-10 Piratas de l'Hermitage llegan a Acapulco pero no atacan y se dirigen a Oriente.

- s..f Se presentaron piratas franceses (?) en Acajutla, pero fueron rechazados. (Pérez, p.57)

**1626**

- 10 Se informa de visita de autoridades al navio **Ntra. Sra. de la Concepción** en Realejo, y discrepancias entre las de León y Realejo sobre las mismas. (MRS, 1975, p 126)

**1627**

- 1 Se informa de la llegada y visita al navio **Jesús Maria** a Realejo. (MRS, 1975, p. 126)

**1629**

- 8-5 Francisco de Chavez contrata flete de fragata **Ntr. Sra. de la Candelaria**, propiedad de Francisco Garcia de Portobelo, para llevar de Suerre, 200 tercios de harina y bizcocho, asi como capados y gallinas. I PC, Vol. I p. 20)

- 23-5 Un viajero para España que no puede hacer el viaje por enfermedad, da poderes a Agustin de Rojas (vecino de Portobelo), que es dueño y maestre de la Fragata **Ntra. Sra. de la Cabeza**, surta en Suerre y próxima a partir para Portobelo. (IPC, Vol 1, p. 20)

- 13-6 Maria de Alfaro (madre de Fco. de Chavez) se obliga a poner en Suerre el 20 de junio, 185 arrobas de harina (a 10r 1a arroba) y 40 gallinas (a 3r por cabeza). (IPC, vol 1, p. 21)

- 6-12 Maria de Alfaro, para que le suspendan causa contra su hijo Francisco de Chavez, acuerda pagar \$ 350 en tres pagos: \$ 100 en harina y bizcocho puestos en Caldera en mayo de 1630; \$ 50 en ropa de Castilla en octubre; y \$ 200 en ropa de Castilla en Caldera en mayo de 1631. (IPCI Yol, I p. 22)

- 24-12 Colonos ingleses puritanos se establecen en la Isla de Providencia, frente a Costa de la Mosquitia. (Ordahl, p. 25)

**1630 ca.**

El comercio de Guatemala con Cartagena se realiza vía el Lago de Nicaragua, enviándose por tierra en recuas el añil y azúcar hasta Granada, de donde se embarca por el Río Desaguadero. (Gage, p.210)

**1631** El comercio legal de un barco por año, entre Nueva España y Perú fue suspendido

**1632**

24-2 Diego de Mena Escobar, se obliga a favor del gobemador Fray Juan de Echauz por \$ 500 por mercadería a entregar en el puerto de Suerre el 20 de mayo. Los \$ 500 los pagará Mena en Portobelo (consisten en 16 qq de zarzaparilla a \$ 10 c/u; 8 qq de bizcocho a \$ 11 c/u; 168 arrobas de harina a 12r cada una. (IPC, vol. 1, p. 25)

13-3 Diego de Mena se obliga a favor de Juan de Echauz por \$ 300, flete de 30 mulas que llevan petacas de bizcocho, harina y otros al puerto de Suerre. Los \$ 300 los pagará en 5 meses en Portobelo.

12-5 Juan de Milaga, maestre de la fragata **San Nicolas Tolentino** en Suerre (su propietario es Juan de Iriarte, vecino de Cartago), reconoce haber recibido \$ 450 por avio y gente de mar para pagarse en Portobelo. (IPC, Yol. 1, p. 25)

**1633**

254 Garcia Ramírez Carazo da poder a Juan de Marmanilla y Juan de Echeverria de Panamá para que fleten una fragata de '500 piezaas de porte, destinada a Caldera, y para que arribe en febrero del año entrante a cargar harina, bizcocho y manteca. (IPC, Yol. 1, p. )

19-5 Francisco de Aregoces, dueño y maestre de la Fragata **Las Animas** en Suerre y destinada a Portobelo, fleta esta a Pedro Gascón de Angulo para cargar harina, capados y ganado de cerda. (IPC, Vol I, p.

**1634**

s.f Cinco naves holandesas atacan Golfo Dulce y Amatique, capturando mucho añil y otra carga. Luego atacaron Trujillo. (Pérez, p. 58)

**1636**

s.f Real Cédula establece el derecho de Barlovento (4r por cajón de tinta de añil, 2r por carga de cacao, 2r por arroba de grana, 1r sobre cada cuero, 1r sobre petaca de brea, tabaco y arroba de zarzaparilla), para cubrir los gastos de la Corona de mantener la Armada de Barlovento. (MRS, 1975, p. 134)

27-4 Disposiciones sobre despacho y registro de fragatas. (G. 78)

s.f El comercio de Guatemala con España, debido al temor de ataques piratas en el golfo de Honduras, se hacia con mucho trabajo y costo por tierra a Veracruz o por Granada y el Rio San Juan hacia Cartagena. (MRS 1975, p. 13)

**1637**

- 2-9 Disposiciones sobre el despacho de fragatas y la importación de productos de la Provincia. (G. 82)
- 3-5 Expediente relativo al despacho de las naos y fragatas que salieran de los puertos de Realejo, Nicoya, Suerre y Caldera. (CC 14)
- 9-7 Despacho del navio **Ntra. Sra. de la Limpia Concepción**, hecho en Caldera, dirigido a Panamá con harina y bizcocho. (CA 5)

**1637 ca.**

El comercio de Nicaragua consistía en unas 4 fragatas dirigidas a la Habana y Cartagena por el Lago y el Mar del norte, además de tráfico con Perú a través de Realejo (Gage, p. 418) Gage consideró a Granada como una de las ciudades más ricas porque hasta ella llegaban los comerciantes de Guatemala que temían enviar sus productos por los puertos de Honduras, acechados por los piratas. (Gage p. 419)

El tráfico de Granada a Cartagena fue interrumpido por la presencia de ingleses y holandeses en el Rio San Juan y en al isla Santa Catarina. Además el descenso por el Desaguadero era lento, tomando hasta 2 meses. (age, p. 420-1)

Thomas gage llega a Cartago y pasa a Suerre, donde se embarca en una fragata caragada con carne, tocino y aves, que fue capturada por un corsario holandés que les robó como \$ 5,000 en dinero y joyas pero les devolvió la nave con la retornaron a Suerre. Gage consideró a Cartago como ciudad pobre y pasó a Nicoya. (Gage, p. 424-9)

**1638**

- 3-4 Despacho en Caldera por el alcalde de Esparza, de la fragata **San Francisco**, dirigida a Panarná con petacas de tabaco y harina. (CA II)
- 74 Juan de Sanabria Maldonado da poder a Andres de Pedrosa y Pedro de Alarcón en Pananá para fletar una fragata en donde quepan 600 tercios y que venga en enero de 1639 a cargar harina, ajos, bizcochos y gallinas. (IPC, vol 1, p. 48)
- 3-6 Despacho del puerto de Punta Blanca (Moin), de la fragata **Nuestra Sra. de la Limpia Concepción** (Limpia Concepcion y Buen Suceso?), dirigida a Portobelo con 75 cerdos. (CA 14)
- 12-6 Juan Muñoz se obliga a poner en Punta Blanca para el 10 de julio, 150 capados, ganado de cerda y 20 tercios de bizcocho, ajos y aniz, para embarcarlos en la fragata fletada por Jerónimo de Retes, aguacil mayor y procedente de Cartagena, (IPC, 1607-1700, p. )
- 15-6 Disposiciones sobre las fragatas que llegan a Punta Blanca (G 83)
- 19-6 Despacho de la fragata **Ntra. Sra. de la Concepción y Buen Suceso**, hecho en Punta Blanca (Moin), dirigida a Cartagena con frutos de la tierra. (CA 4)

- 22-9 Autorización al embarque de 70 cerdos en una fragata con destino a Cartagena a 5 1/2 pesos c/u. (CA 17)
- 10-10 Registro de la fragata **Ntra. Sra. de la Candelaria** en Punta Blanca (Moin). (CA 18)
- 19-11 Diego de Orozco y Juan de Sanabria Maldonado dan poder a Pedro de Alarcón Aguacil Mayor de Panamá para fletar una fragata del porte de 500 tercios para que venga a Caldera a fines de marzo a cargar bizcocho, harina, tabaco, ajos y aniz. (IPC, 1607-1700)
- 25-11 Registro de la fragata **Ntra. Sra. de la Candelaria** en Matina, dirigida a Cartagena con 70 cerdos. Es del porte de 4000 arrobas o 45-50 toneladas. (AC 22) (*Nota: Es la primera mención de Matina como puerto.*)
- s.f Piratas de Gareaubuc atacan poblaciones en el Golfo Dulce y Trujillo (Pérez, 1935, p. 59)
- 1639**
- Julio- Piratas ingleses desembarcan en Puerto Caballos, Omoa y Golfo Duice. En éste último son rechazados por una nave española. (Pérez, p.60)
- 24-12 Jerónimo de Retes da poder a Gregorio Martinez, escribano de Granada, para fletar fragata que saliendo de Granada para Portobelo y Cartagena, pase a Punta Blanca y Matina. (IPC, p. 24)
- 1640-**
- 1660** Fue la época de mayor crisis del comercio. Después de 1680 fue mejorando el intercambio. Durante este período el comercio legal entre Nueva España y Perú estuvo suspendido. Comerciantes y autoridades de Guatemala hicieron varias solicitudes para reabrir dicho comercio durante la década. (MRS, 1975, p. 148-149). *Nota.- Es necesario relativizar esta información para Centroamérica y Costa Rica, porque en estas décadas el comercio continuó. En el caso de Costa Rica y Nicaragua (?), parece que más del comercio se dirigió hacia Portobelo y Cartagena.*
- 1640**
- 4-3 Juan de Sanabria Maldonado da poder a Pedro de Alarcón, Aguacil Mayor de Panamá y otro para fletar una fragata de 600 tercios para que viaje a Suerre. (IPC, p. 75)
- 24-7 Jerónimo de Retes da poder a Tomás de Fonseca y otro para fletar fragata que venga a Punta Blanca a cargar ---, capados, ajos, aníz, zarzaparilla y otros, (IPC, p. 75)
- 11-9 Mandamiento del Tesorero de que se cobren los derechos reales correspondientes a las mercaderías que llegan embarcadas a los puertos de Matina y Caldera. Ordena cobrar el 7 1/2 por ciento por el despacho de acuerdo con ordenanzas. (CC 2279)
- 1641**
- s.f Se perdió un navio con esclavos cerca de la boca del San Juan. Una parte de estos escaparon y dieron origen años después a los zambos mosquitos (Peralta, p. 57).

- 19-5 La flota al mando del Ahnirante General Francisco Diaz Pimienta, salida de Cartagena, ataca a la colonia de ingleses asentados en la isla Providencia y el 25 toma la isla y captura a casi todos los habitantes. (Ordahl, p. )
- 29-11 Llega en arribada a Realejo la fragata **Ntra. Sra. de Guadalupe**, Julio Sánchis de Solis, maestre. Esta nave estaba destinada originatmente a Acapulco. La arribada se consideró un subterfugio para realizar contrabando. (MRS, 1975, p. 140).
- 1642**
- 3 Dos naves grandes, dos lanchas y varies canoas piratas atacan Puerto Caballos. (Pérez, p. 62)
- s.f El Marqués de Lorenzana, exPresidente de la Audiencia de Guatemala y su familia perecen ahogados, al hundirse la nave en que se trasladaban de Guatemala a Panamá. La nave "...se habia abierto en la navegación de Papagayo" y aunque el piloto ofreció poner el buque a buen cubierto en la Isla de Coiba, la soberbia de Lorenzana de insistir llegar a Panamá, llevó a la pérdida de la nave a unas 5 leguas de Coiba, pereciendo todos menos 4 personas. (Fuentes y Guzmán, Vol II, p, 19)
- 1643**
- 1 Expedición holandesa a cargo de Brouwer se establece en Valdivia. El objetivo era establecer un asentamiento para utilizarlo para atacar a Perú. Fracasó y las naves regresaron a Recife. (Bradley, p. 72-85)
- 16-1 Mandmiento del Tesorero para que los que hubieran introducido mercaderias de Castilla y el Perú y negros esclavos por los puertos de Matina y Caldera, paguen los derechos correspondientes. (CC 3586)
- 20-7 16 urcas piratas del capitán William Jackson se apoderan de Trujillo y saquean este, llevándose 30 prisioneros para pedir rescate. (Pérez, p.- 74). Este corsario planeó unirse a otros piratas en Roatán y de allí partir a atacar Cartagena. (Leiva Vives, p. 6 1).
- 13-8 6 urcas y lanchas con 300 piratas suben la boca del Golfo Dulce, robándose mercaderia almacenada alli y llevándose una fragata recién arribada de Veracruz. (Pérez, p. 74)
- 1644**
- 3 Dos naves piratas toman, saquean y queman a Trujillo ("Es terrible cossa (dijo el Capitán General), que se pierda la opinión diciendo este enemigo cojió una ciudad como dira no siendo más que unos tristes bahareques...' (Pérez, p. 75). "Después de 1643 ... el comercio quedó anulado y el Rey mandó cerrar el puerto. La población española ... se regresó a España. Otros ... probaron mejor suerte en Guatemala." (Leiva Vives, p. 62).
- 1646**
- 5-8 José de Moya da poder a Bartolomé Ruiz de Panamá para fletar fragata que venga a Caldera en abril próximo. (IPC. p. 78)

6-8 Domingo Jiménez Maldonado, mercader da poder a Bartolomé Ruiz para que flete una fragata para Caldera en junio entrante. (IP(., p. 78)

12-10 Se obligan por \$ 100 prestados para despachar por Pedro de Córdoba en una f ragata de Tierra Firme a Matina. Cancelado subsecuentemente por J'osé de Moya, apoderado de Córdoba. (IPC, p. 81)

**1650**

S. f. El comercio de brea de Nicargua con Perú es muy importante, pues cada botija de vino peruano requiere una libra de brea para su sellado, lo que suman 20 000 quintales de brea anuales solo para ese propósito. (MRS, 1975, p. 154)

11-2 José de Moya da poder a Juan de Echeveria Navarro para fletar fragata de 800 tercios queviaje a Caldera en junio a cargar harina, bizcochos y otros generos. (IPC, p. 98)

**1652**

s.f. Una nave inglesa con esclavos se hundió en Bajo Cajones o Tiburones, al 0.de Cabo Gracias a Dios. De ellos descendieron los mosquitos (ver también referencia de 1641). (Peralta, p. 78)

**1654**

-6 Alonso de Bonilla contrató por \$ 500 poner 50 cargos de harina, bizcocho y zarzaparilla de Juan Bautista Capelazo en Suerre o Punta Blanca en el mes de enero, (IPC,

-8 Juan Bautista Capelazo se obliga a favor de Alonso de Oviedo en \$ 500, valor de 100 cargas que ha de poner en Punta Blanca y pagar en Portobelo. (IPC, p.

s.f Bucaneros francesés e ingleses suben por un rio durante un mes hasta llegar y tomar Nueva Segovia. (Incer, p.330)

**1659**

s.f. Solicitud de registro en el Realejo para el barco **San José de San Francisco**, su dueño y maestre Francisco de Aspero. Llegó de Panamá en lastre para llevar carga a Panama y Callao. (MRS, 1975, p. 174)

**1660-**

**1730** Entre 1660-1730, se dió un cambio en la tecnología y velocidad de la navegación, por lo que los barcos ingleses para Jamaica y Centroamérica aumentaron la frecuencia de sus viajes y por lo tanto el contrabando, (Mac Leod p. 310)

**1660** Juan Nou, llamado "El Olones, con intenciones de entrar al Lago de Nicaragua, es desviado por tormentas el Cabo Gracias a Dios y llegó luego a Puerto Caballos donde se apoderó de un navio con 24 cañones y de 12 chalupas. Atacó y tomó San Pedro Sula. Esperó en la boca del Rio Dulce varios meses la llegada de una nave de España que tomó después de mucha lucha pero que solo cargaba papel y hierro. En ruta a Panamá, perdió su nave en los bancos de arena de las islas de Perlas (frente a Nicaragua). Construyó una lancha con los restos y trató de entrar al Rio Desaguadero pero fue rechazado. Siguió al Golfo de Darién donde fue muerto por indigenas. (Pérez, p. 80-84)

- 1661** Unos 500 pirates se establecieron en la Boca del Tauro, en el delta del Rio Desaguadero.
- 1665**
- 3 Pedro Fenández Galindo, carpintero de ribera contrató con Manuel Pérez y Jerónimo Valerino, hacerles un barco en Matina de 16 varas de quilla, 10 tercios de abertura, 10 tercios de plana y 4 tercios de puntal, todo de cedro entablado y apuntalado. Cuarto meses de entrega. Precio \$ 250. (IPC, p 15 3) *Nota.- Un tercio es la tercera parte de una vara.*
- 2-5 Corsarios Mansveldt y Morgan con 15 navíos y 500 hombres de Jamaica, toman la Isla de Santa Catalina o Providencia. (Esquemeling, p. )
- 25-5 El Gobemador de Costa Rica informa que la provincia se encuentra sin medios de defensa y solicita la construcción de dos torres en la costa Norte, así como un aumento en el número de soldados. (CA 1078)
- 6 Nave de Francisco Velásco, capitán Miguel Martin, saliendo del Lago de Nicaragua hacia el Rio San Juan, se encuentra con 20 pirates subiendo el rio. La nave regresó hasta cubrirse con el raudal del Machuca y pidió refuerzos para bajar el rio. (Pérez, p. 85-6)
- 29-6 90 piratas jefeados por John Davis (holandés) toman Granada entrando por el Rio Desaguadero con 3 canoas. Logran huir al Mar del Norte con \$ 40 000. (Pérez, p. 86) *(Nota: Solo tomaron \$ 6 000, según Incer, p. 333)*
- 14-7 Al conocerse la captura de Santa Catalina, el Gobernador de Panamá organiza expedición para su reconquista. Se envían de Portobelo 400 hombres en la nave **San Vicente** de la Compañía de Negros. Esta pasa a Cartagena donde se le une una fragata (**San Pedro?**) y un galeón con otros 130 hombres.
- 10/15-7 Expedición bajo el alcalde de Portobelo recaptura Isla de Santa Catalina capturando unos 70 piratas. (Esquemeling, P. 121-91)
- 9 Manuel Pérez y Jerónimo Valerino rescinden el contrato del barco que ya empezaron a construir en Matina y Pérez queda como dueño de lo empezado. (IPC, p. 16 1)
- 1666**
- 8-4 Ataque de los pirates Mansfeldt y Morgan con 7 bajeles grandes y 9 pequeños, provenientes de Jamaica, que entraron por Portete y tomaron Matina. Luego avanzaron con 630 hombres de los 1200 que traían, hasta Turrialba, de donde se devolvieron, luego de conocer que los españoles estaban esperando en Quebrada Honda. Tenían intención de cruzar hasta Caldera y así ocupar un puerto en el Mar del Sur. (G 110)
- s.f En razón de la invasión de piratas a Portete, el Gobernador de Nicaragua construye el Castillo de San Carlos de Austria, en la desembocadura del Rio Pocosol (San Carlos) sobre el Rio Desaguadero. (HGCR. II, p.74)
- 1667**
- 18-5 La fragata **La Magdalena**, Juan Romero de Rivas, maestre, llega a Realejo de Callao, Paita y Guayaquil, llevando de registro vinagre, aceitunas y aceite. Posiblemente buscó introducir vino de contrabando. (MRS, 1975, p. 181-3)

- 4-6 Por Real Cédula se comunica al Gobemador de Costa Rica que el Rey ha ordenado a la Audiencia de Guatemala a destinar 20 000 pesos para la construcción de dos torres en la costa Norte y aumentar de 30 a 100 la guarnición. (CA 1079, fl 166)

**1668**

- 3 Llega a Callao el barco **Santa Rosa de Santa Maria**, Juan Juarez de la Fuente, dueño y maestre, bajo registro de Realejo y en julio se le concedió el registro para regresar a Realejo y Sonsonate. (MRS, 1975, p. 184-8)

**1669**

- 6 La nave **Ntra. Sra. del Buen Suceso**, Amaro Rodriguez, maestre, es retenida en Realejo, debido a falta de pago de derechos. Era un barco pequeño, con puente corrido, del comercio de la Tasca de Panamá, (MRS, 1975, p. 195-2)
- 11 La nave **San Lorenzo**, Juan de Dios de Cueto, maestre, Jose Agustin de Estarada, dueño, solicita registro en Realejo para salir para Paita, Callao, Santa Elena y Guayaquil, con 5 500 quintales de brea y 225 quintales de palo de brasil, tamarindo y achiote. (MRS, 1975, p. ).*Nota el valor de esta carga es de unos \$ 25200.*

s.f A fines de 1660, se envió de España una escuadra a atacar a los piratas en el Caribe, bajo el Almirante Agustin de Bustos y como Vicealmirante a Alonso del Campo. Consistió en 6 navios: **Ntra. Sra. de la Soledad** (48 cañones y 8 pequeños), **La Concepción** (44 cañones y 8 pequeños), **La Magdalena** (36 cañones y 12 pequeños con 250 hombres), **San Luis** (26 cañones y 12 pequeños con 200 hombres), **La Marquesa** (16 cañones y 8 pequeños con 150 hombres) y **Ntra. Sra. del Carmen** (18 cañones y 8 pequeños con 150 hombres). Llegados a Cartagena, fueron devueltos los dos navios mayores, por ser muy grandes. Durante la búsqueda de los piratas en el Golfo de Campeche, se perdió el último.

- 30-3 Informa el Gobemador de Costa Rica sobre saqueo de Matina por piratas. (CC 5179)

23-4 Morgan que habia tomado Maracaibo, fue bloqueado por Alonso de Campo en la entrada del Golfo. El 30 los piratas atacan con un barco incendiario que quemó a la almiranta **La Magdalena**. El **San Luis** fue hundido por su propia tripulación y fue capturado **La Marquesa**. (Esquemeling p 171-6).

29-9 Expedición al mando de Narborough salió de Londres con el **Sweepstakes** de 300 ton. y el **Bachelor** de 80 tons. Su objetivo era de valorar las posibilidades de establecer asentamientos en el sur de America, fuera del área ocupada por los españoles. Llegó hasta Valdivia, de donde emprendió el regreso en 1670. (Bradley, p.

**1670**

26-8 Piratas del capitin 'Gallardillo', suben por el rio Desaguadero, capturan por traición el Castillo de San Carlos y toman Granada. (HGCR. II p 74). Granada confiaba su seguridad al fuerte de San Carlos. Por eso habia desarrollado su comercio y era una de las ciudades más ricas del Reino, que mantenía tráfico con Cartagena, el Perú, Panamá, Guatemala y El Salvador. (Pérez, p. 96)

21-12 Morgan con 37 naves (la almirante de 22 cañones y el resto de entre 20 y 4 cañones) y 2000 hombres, toma la Isla de Santa Catalina, capturando 200 hombres de la guarnición que se rindió con poca lucha. (Esquemeling 191-197)

**1671**

- 1 Brodely con 4 naves y 400 hombres captura el Castillo de San Lorenzo de Chagres con 280 bajas españolas y 170 de los piratas. Se toman varias "chatas" que se utilizaban para el comercio entre Portobelo y Nicaragua, así como sobre el río Chagres. Estas estaban armadas con dos cañones de hierro y 4 de bronce pequeños. (Esquemeling 198-203)
- 26-1 Morgan con 1200 hombres sube por el Chagres y captura Panamá. Los corsarios toman cuatro naves y hacen incursiones hasta Taboga. (Esquemeling p 206-2). *Nota: Panamá tenía en esa época unos 20 000 habitantes.*
- s.f En el Mar del Sur, dos naves salidas de Amsterdam realizan una navegación hasta Acapulco, después de haber tocado Guayaquil y Realejo. Las actividades comerciales fueron muy rentables y regresaron a Amsterdam. (Bradley, p. 101)

**1672**

- 2 Fragata **Ntra. Sra. del Buen Suceso**, entra a Panamá de Realejo y en abril hace el tomavaje a Realejo y puertos intermedios, a cargo de su maestro Félix Ruiz. La nave lleva 10 tripulantes. (MRS, 1975, p. 205-207)
- 22-6 Reales Cédulas para que se tomen actos de represalia por ataques sufridos por piratas ingleses, que habían recientemente atacado al bajel Santo **Domingo y Ntra. Señora**, salido de Cartagena. También que se rechace la llegada de barcos ingleses que con el pretexto de anibada forzada, sondean y hacen reconocimiento de los puertos. (CA 107)
- 21-7 Proveniente de Callao, sale de Paita el chinchorro **San Felipe Neri**, Juan Diaz de Cueto maestro, y llega a Realejo el 11 de agosto. Traía jerga y otra ropa de la tierra, loza, vidrio, aceite, aguardiente, higos y sombreros. (MRS, 1975, p. 210)
- s.f El Capitán General Francisco de Escobedo llegó a Granada a comenzar la construcción de la nueva Fortaleza de La Inmaculada sobre el río Desaguadero, frente al raudal de Santa Cruz. En 1675 se concluyó la construcción de la misma. (Pérez, p. 97).

**1673**

- 7-11 Real Cédula ordena al Gobernador de Costa Rica vigilancia en los puertos con motivo de la declaración de guerra a Francia. (CA 1078, fl- 183)

**1674**

- s.f Se informa de una nueva expedición comercial de dos naves de Amsterdam, que llegaron a la costa de Chile y Perú, pero en esta ocasión no tuvieron éxito comercial. (Bradley, p. 101)
- 4 Llega a Acajutla el navío **San Nicolás de Tolentino**, con carga de 1347 botijas de vino, proveniente de Callao y Paita. (MRS, 1975, p. 219)

1675

- s.f Dos naos en viaje de Callao a Acapulco, con plata y mercurio, se perdieron después de chocar con arrecifes cerca de Cabo Blanco al norte de Paita, Perú. (Marx, Shipwrecks of the Americas. p. 423) *(Nota: Marx se equivoca en la ubicación, señalando el Cabo Blanco de la Península de Nicoya como el sitio del naufragio)*
- s.f Dos naves inglesas de Bristol entran al Mar del Sur, pasando a Filipinas y regresando a Nueva España en 1676. Tocaron la costa de Perú y regresaron a Europa por el Estrecho de Magallanes en 1677. (Bradley, p. 101)
- 10 El barco **Santiago**, maestre Juan Santos de Media Villa, sale del puerto de Perico en Panamá para Caldera y Realejo. (MRS, 1975, 216)

1676

- 21-2 Real Cédula para que en los puertos de Nueva España y Guatemala, no se admitan botijas de vino en los barcos del Perú. (CA 1078 fl 25). Se mantiene el permiso de que dos naves al año con hasta 200 000 ducados de carga permitida hicieran el comercio entre Perú y Nueva España. (MRS, 1975, p. 218). El permiso era extensivo a que dos naves viajaran a Realejo y Acajutla para adquirir brea, cacao y añil. (MRS, 1975, p. 233)
- 12-5 Piratas e indios moscos saquean Nueva Segovia en el norte-centro de Nicaragua, sede de la producción de brea. (Gerhard p. 145)
- 30-6 Los mismos piratas atacan Matina. Según el Gobernador de Costa Rica, Juan Francisco Sáenz, fueron derrotados después de varios días de lucha. (Gerhard, p. 14)
- 14-10 El navio **Ntra. Sra. del Viejo** y **San Francisco**, de Francisco Caballero y Pedro de Castañaza de Guatemala, solicita permiso para pasar de Realejo a Callao con frutos de la tierra. (MRS, 1975, p. 23 1)

1677

- 8-1 Registro en el Realejo del barco **Ntr. Sra. del Viejo y San Francisco**, dirigido a Callao y puertos intermedios, con cargamento de tabaco de La Habana, cacao de Sonsonate y Chiquimula, machetes y cuchillos de La Puebla, añil y escribanias de Guatemala, tamarindo y pimienta de Chiapas, frutillo, cebadilla y jabón de La Puebla. brea y jícaras de Comayagua (CA 49) *(Nota: Este cargamento da una idea de lo varaido de los productos y de sus localidades de origen, involucrados en el comercio regional)*
- 2 Zarpó del Puerto de Caballos el **Gran San Pablo** de Mateo Pérez Garay con destino a España, fue atacado por 3 naves de guerra ingleses, pero logró rechazarlas y llegar a Cádiz. (Pérez, p. 125-6)

1678

- s.f Se reestablece por Cédula Real el comercio entre Perú y Guatemala con el envío de dos barcos por año. Se mantiene prohibición de comercio de vino y cacao entre ambos. Es ambigua en que menciona una nave de hasta 200 toneladas, que conduzca plata u oro pero

no vino, para comprar añil, brea, cacao y sebo por un monto de hasta \$ 100 000. (MRS, 1975, p. 232-235)

3-1 Carta cuenta de entradas a la Real Caja de Cartago, con gastos de guerra, así como derechos de barcos en el puerto de Caldera, pasajes de mulas a Panamá ,etc. (CC 92)

28-4 Demanda de un mercader de Panamá ante el alcaide de Cartago, por el pago de \$1 500 procedentes de mercaderías enviadas. (CC 3900)

**1679**

9-2 Carta cuenta de la Real Caja de gastos aplicados entre enero 1678 y enero 1679, sobre tributos, derechos de barcos en Caldera. (CC 105)

24-10 Autos sobre introducción de vinos por Caldera. (G 112)

s.f Luis de Berrios, Caballero de la Orden de Calatrava, Gobernador de Portobelo, informa se debe a Antonio de Rivas y Contreras, Gobernador y Capitán General de la Provincia, \$ 5664 por el apresto y despacho de una fragata desde Granad.a. (IPC, p. 244)

**1680-**

**1700** Informes sobre la construcción de barcos pesados de 300 toneladas y niis en la costa del Pacífico indican un aumento en el comercio de la época. (Mac Leod, p 229)

**1680**

s.f Sobre actividades de guerra realizadas en la Provincia en 1680-1684, Libro de cargo y descargo. (CC 6019 f 1-6)

-2 Se infoma de la llegada a Sonsonate y Amapala dos fragatillas con 6,000 fanegas de cacao de Guayaquil, las cuales se dirigen a Nueva-España via Guatemala. (ASGHG, XLIV, p. 302)

23-3 Flota pirata de 9 barcos y 450 hombres de Sawkins y Sharp salen para Darién. Los barcos tienen las siguientes características: uno de 80 toneladas con 8 cañones; uno de 150 ton. y 25 cañones; unos de 90 ton. con 6 cañones; uno de 25 ton, con 2 cañones; uno de 16 ton. con 1 cañón; y cuatro entre 14 y 35 toneladas sin cañones.( Esquemefing. p.276)

15-4 Piratas luego de cruzar el Darién con ayuda de indios, toman Sta. Maria donde capturan algunas naves y canoas.

23-4 Llegan piratas frente a Panamá con 2 barcas y 5 canoas. Batalla con la armadilla de Jacinto de Barahona con 3 barcas con 85, 77 y 65 hombres respectivamente, siendo todas capturadas por los piratas. (Esquemeling 302-13) *Nota.- Pérez, reporta este evento, pero en 1679)*

23-4 Piratas en la Bahía de Panamí, capturan 5 naves frente a la Isla de Perico y otras 2 que vienen de Trujillo, Perú, con vino, plata y harina. (Esquemeling, 315). Una de las naves fue La **Santisima Trinidad** de 400 ton. y otra de 180 ton.

22-5 Sawkins muere durante ataque a Pueblo Nuevo (Chiriquí). Allí es capturado un barco de 100 toneladas con añil, manteca y brea. (Esquemeling). También cargaba maíz y fue

llamado por los corsarios el **Mayflower**, quienes luego lo usaron en sus andanzas (Gerhard, p.151)

- 6-6 Antes de tomar al sur, donde atacan ciudades como Ilo, Arica, Coquimbo y La Serena, los piratas en la Isla de la Gorgona, mejoran el velámen del **La Trinidad** y reducen la cubierta más alta y el tallado que hacían de este el equivalente de un 'third-rate' ingles. (Esquemeling)
- 12-6 Desde Cartago se pide se envíen de Portobelo a los puertos de Suere y Matina, bastimentos para las embarcaciones de guerra destinadas a ahuyentar a piratas que han saqueado la zona. (CC 6024 f14)
- s.f. Cuentas y relación de los efectos de la guerra en la Provincia de Costa Rica, incluyendo fondos ingresados, derechos de barcos en Puerto Caldera, exportación de cacao, etc. (CC 6023 f 1-36)

**1681**

- 12-1 En la isla Juan Fernández, la armada enviada por el Virrey del Perú sorprende pero no ataca a la nave de Sharp. Dicha armada la formaban el **Santo Cristo** de 800 toneladas y 12 cañones, el **San Francisco** de 600 toneladas y 10 cañones y otra nave de 350 toneladas. (Esquemeling)
- 30-1 Cuenta de gastos hechos por la guarnición del Puerto Caldera encargada de ahuyentar al enemigo que se encuentra en la Mar del Sur. (CC 6046 -f I 1)
- 25-4 El corsario capitán Sharp, llegó a la isla del Coco desde Ilo, Perú. El 6 de mayo entra al Golfo de Nicoya. El día 8 captura dos barcos cerca de la Isla de Chira. Luego captura a un constructor de barcos en un estero y con su ayuda reduce el tamaño de su barco quitándole una cubierta y reduciéndole el tamaño de los mástiles. Este había sido el **Santísima Trinidad** de 400 toneladas, capturado en Panamá el 23 de abril de 1680, después de que Sharp derrotó a la armadilla del Almirante Jacinto de Barahona. Salió de Nicoya el 29 de mayo y entró en el Golfo Dulce el 6 de junio, donde carena su barco hasta el 28 de ese mes, cuando sale de nuevo hacia el Sur. (Esquemeling, p.424-442).
- 26-4 Se reúne flota pirata inglesa y francesa en las islas Sambolles (archipiélago de San Blas), con 350 hombres y formado por 8 naves (2 con 10 cañones, una de 8, una de 6, 2 de 4 y 2 de 2 cañones). Entre los corsarios estaban Dampier y Wafer, después de su regreso del Mar del Sur (Dampier, *A New Voyage Around the World*, p.27). Este grupo de piratas, con cada nave actuando en forma más o menos independiente, estuvo navegando por el Caribe desde isla San Andrés a Cumaná, e hizo varias capturas menores, aunque perseguidos por una armadilla de once pequeñas naves de Cartagena. Una balandra ("tartana") de estas fue capturada en San Andrés por los piratas. Cerca de Cartagena capturaron una nave de 12 cañones y 40 hombres, proveniente de Santiago de Cuba, con azúcar y tabaco. Dampier estuvo con estos corsarios hasta junio 1682, cuando regresa a Virginia.
- 10-7 Sharp captura al **San Pedro** frente a la costa de Ecuador (01 30'S) con 37 000 pesos. El 28 captura al **Santo Rosario**, nave grande con plata y vino. El 29 hunden en Cabo Passao, la

- nave que habian tornado en Nicoya. En agosto pasan al Atlántico. (Esquemeling, p. ). Sharp y su gente causaron muchos daños, destruyeron cerca de 25 naves, todo con un valor cerca de \$ 4 millones. (Gerhard, p. 153)
- 20-7 "In this ship the **Rosario** we took also a great Book full of Sea-Charts, containing a very accurate and exact description of all the Ports, Soundings, Creeks, Rivers, Capes, and Coasts belonging to the South Sea, and all the navigation usually performed by the Spaniards in that Ocean." (Parry, The Discovery of South America, p.302). Según este se hicieron solo unas pocas copias por William Hack, una de las cuales fue presentada al rey Carlos II por el capitán Sharp. *Nota: Se puede ver reproducción del derrotero en O. Greenhill, The national Maritime Museum, p. 124)*
- 27-9 En vista de que la Audiencia de Guatemala no cumplió con la Real Cédula de 1667, de destinar 20 000 pesos a construir dos torres en Matina, este monto el Gobernador de Costa Rica sugirió su uso para construir un fortín en el río Matina. Sugirió el cobro de un peso por cada árbol de cacao (habían 60 000 fructificando), 2 pesos por zurrón de 100 libras de cacao que sale de Matina y 30 pesos a cada fragata que entre a cargar a ese puerto, excepto las que van para Portobelo y Cartagena que pagarían solo 10 pesos. -(CA 1078 fl-270)
- 11-10 La fragata Santo Cristo de León, a cargo de Francisco Valdez, llega a Realejo de Callao. (MRS, 1975, p.236)
- 30-10 Cuenta de 138 qq de bizcocho comprados en Cartago para los navios de Realejo, entregados en Caldera al General Francisco Valdez, encargado de la armada que busca al enemigo en la Mar del Sur. (CC 6037 fl-2)
- s.f Ringrose señala que los barcos mercantes y los pilotos españoles, no conocían bien las aguas del Pacífico. '...Encontramos que los pilotos españoles eran muy oignorantes de las costas (?). pero alegan para justificar su ignorancia, que los mercaderes, sus patrones sean de México, Lima , Panamá u otras partes, no confiarían ni un centavo del valor de sus bienes a la nave de un hombre que (se desviare), por miedo que se pierda...' (Esquemeling, p 339). "El capitán Peralta, admiró varias veces que habíamos logrado avanzar tanto contra los vientos en tan poco tiempo; mientras que ellos, dijo, muchas veces habian tardado 3 o 4 meses en recorrer esta distancia... Sus viajes largos y tediosos, él agregó, se debía a que se mantenían muy alejados de la costa. Más aún nos dijo que si hubiéramos ido a las islas Galapagos, como originalmente habíamos decidido, habríamos topado con muchas calmas y tales Corrientes que muchos barcos se han perdido en estas y no se han suelto a saber de ellos." (Esquemeling, p 340)
- 1682**
- 7-1 Entradas y cargos de la Real Caja de Cartago, incluyendo derechos de navegación de barcos en la Mar del Sur y del Norte. (CC6052 fl- 19)

**1683**

s.f Pagos realizados en gastos de guerra durante 1683. (CC 6074 fl-3 1)

- 1-2 Cargo y data de la Caja Real de Cartago, sobre gastos de guerra, aplicados a los derechos de barcos, canoas y piraguas y del nuevo impuesto de cacao. (CC 6065 fl-I 1)
- 23-8 Dampier, Wafer, Cook y Davies zarpan en el Revenge (18 cañones) de Achomak en Virginia con destino al Mar del Sur. Capturan frente a Sierra Leon un barco danés de 36 cañones, quellan el Bachelor's Delight. (Esquemefing p- ,Dampier, p xxxiii)
- 22-11 Reales Cédulas previniendo a autoridades sobre viajes de reconocimiento puertos de América de navios franceses y holandeses. Menciona al capitán Meintebon, que con un navio de 24 cañones, y con el pretexto de cazar piratas ha entrado en puertos de Cartagena, Isla Margarita, Santa Catalina, e Isla de Santo Domingo, levantando cartas de las ciudades, fortalezas y fuerzas marítimas y terrestres. Informa que ahora se dirige a Veracruz, Tabasco y Honduras. (AC 1078 f 1-282-283)

**1684**

- s.f Una armadilla formada por los buques Nuestra Señora de la Paz (50) y el San Francisco (44) es derrotada y son tomadas las naves por 4 buques piratas franceses frente a Cartagena. (de Lussan, Voyage into the South Sea, p. 44)
- 84 Cook sale de la isia de Juan Fernández (con Dampier) y Eaton que se les unió allí, mientras que Swan con el Cygnet pasó a la costa de Chile. Bordean la costa a unas 12-15 leguas de distancia para no ser observados. (Dampier, p.72-73)
- 3-5 Cook captura cerca de Casma (9g4OmS) una nave que habia salido de Guayaquil para Lima un mes antes. Los españoles ya conocian de la presencia de los piratas por informes de Chile.
- 18-5 Capturan tres naves salidas de Huanchaco (puerto de Trujillo), frente a Islas de Lobos de Afuera, todas cargadas con harina para Panamá. De allí pasaron con sus presas a las Galápagos. (Dampier, p. 75)
- 5-7 Cook salió de las Galápagos el 12 de junio y llegó a la entrada al Golfo de Nicoya, donde falleció al llegar, haciéndose cargo el Capitán Davies. Los piratas tenían tres naves (incluyendo una presa con harina). Ya en Nicoya se habia recibido aviso de Panamá de la presencia de Piratas. Esta era una población muy apta para la construcción de buques. "... therefore the majority of the Inhabitants are Carpenters; who are commonly employed in building new or repairing old ships." (Dampier p.85). Después de robar algunas haciendas parten el 20 de julio para Realejo, donde intentan atacar pero desisten al saber que los esperan. Pasan a limpiar sus barcos a la bahía de Amapala (Fonseca). De allí salen el 3 de setiembre, abandonando la nave con harina. (Dampier p,95)
- 10-8 Avisados por el vigía de Cabo Blanco, acerca de la llegada de 4 barcos piratas, indios de Nicoya los atacaron y rechazaron en el Puerto de Santa Catalina, desembocadura del río Morote, sitio en el cual se estaba construyendo un barco (Cabrera, p. 339). Estos piratas llegaron en dos lanchas, pero fueron emboscados perdiendo una lancha y 10 honibres. Regresaron a San Lucas a carenar su nave pero no volvieron a Nicoya. (Pérez, p. 135)

- 9 Pirata Knight con 57 hombres cruzó el Istmo de Panatni y entró al Mar del Sur. Con piraguas, capturó una nave frente a Acajutla (Gerhard, p. 158). Continuó atacando puertos de Centroamérica hasta febrero del año siguiente.
- 2-10 Mientras Eaton en el Nicholas volvió a Inglaterra, Davies se unió en la Isla de la Plata a Swan en el Cygnet. Este había sido enviado para comerciar en el Mar del Sur, pero luego de encontrar en Nicoya a algunos piratas que habían cruzado el istmo, se convirtió también en buque pirata. El 5-10 capturan un barco de 400 toneladas cargado de madera proveniente de Guayaquil para Lima. (Dampier, p. 100).
- s.f Dampier describe en detalle las balsas construidas por indígenas de Colán, al norte de Paíta, y que usan para comerciar con Lima y Panamá. Estas pueden llevar 60-70 toneladas de carga. Paíta fue quemada por estos piratas. (Dampier, p. 103-105)
- s.f Por el Tratado de Ratisbona, las potencias europeas acordaron cesar el apoyo a los bucaneros, eliminándose así el apoyo oficial que antes tenían para ejercer la piratería.
- 1685**
- 1 Piratas con Davis (un navío de 36 cañones, 156 hombres), Townley (190 hombres en una nave y una barcaza), Harris (100 hombres), Grognet (306 hombres) y Branty (36 hombres) se reunieron en Isla de Plata (o Drake) con intenciones de atacar a la Flota del Perú. (Pérez, p. 154)
- 30-1 El capitán de una nave en un puerto de Honduras, se queja de los perjuicios que ocasiona al comercio marítimo, que los comerciantes de Guatemala envíen sus productos por tierra a Nueva España. (ASGHG, XLIV, p. 303)
- s.f Se presentan problemas de navegación en el río San Juan. Un barco procedente de Portobelo, que había subido el río hasta el lago, no pudo salir por falta de agua suficiente. (HGCR-II, p.306)
- s.f Sobre la navegación en el Mar del Sur, Dampier indica que si bien los barcos son bien construidos, el velamen no es bueno y están poco armados, al máximo con 3 o 4 cañones las naves del Rey. Además los cañones no son introducidos en la nave para recargarlos, sino que ponen plataformas hacia afuera de esta, de donde recargan, lo que los hace fácil presa del enemigo (p. 135-6). La principal forma de llevar el vino, licor y aceite, consiste en jarras de 7 o 8 galones, las que se colocan una encima de la otra con tanto cuidado que pueden cargarse 1500 o 2000 (cerca de 40 o 50 ton) en una nave. (Dampier, p. 139-140).
- 9-1 Davies captura el Santa Rosa de 90 toneladas, en viaje de Trujillo a Panamá con harina y vino. (Dampier, p. 123, y de Lussan p. 71.)
- 17-1 Se unen frente a Venezuela piratas franceses de de Gres y Rose, a quienes acompaña de Lussan. Después de ciertas correrías, en Darién se informan del planeado ataque a Panamá, por lo que inician el cruce del Istmo y se unen el 22 de abril con Davies y Grognet, que tienen al Santa Rosa. (de Lussan p. 67 a 71)

15-2 Piratas de Davies navegan por el Golfo de Panamá. (Dampier, 140-143)

- 28-5 Swan y Davies, reforzados por corsarios franceses, con 960 hombres en 10 naves (solo 2 armadas con 36 y 16 cañones), atacan la Flota de Lima, formada por 6 naves grandes armadas (con 48, 40., 36, 24, 18 y 6 cañones), 6 naves menores y dos barcos de fuego. Los piratas son rechazados. El tesoro había ya sido desembarcado en las cercanías de Lavelia (Villa de los Santos?) en Panamá. (Dainpier p. 147-148; de Lussan p. 80-87. Hay discrepancia en las fechas que dan ambos autores.)
- 20-5 Después de 5 meses de espera, llega la Flota de Perú con 14 naves (Almiranta de 48 cañones y 450 hombres, la Vicealmiranta de 40 cañones y 400 hombres; otra de 36 cañones: uno de 24 cañones, 2 grandes brulotes y 6 navios pequeños con 600 hombres. Atacados por la flota, que los engañó tácticamente, los piratas debieron huir.
- s.f Piratas ingles y franceses bajo el capitán Jones (apócrifo?) entran por el Estrecho de Magallanes y atacan Puerto Nuevo, Panamá. Pasaron a la Isla Coiba y Jones capturó dos naves que venían de Perú con viveres. La Armada de Perú lo sorprendió en el Golfo de Panamá y lo obligó a retirarse al Norte. Atacó la costa de Nicaragua y el Golfo de Fonseca. (Pérez, p. 153)
- 20 a 29-6 Piratas toman Pueblo Nuevo (Chiriqui) y una barca. (Dampier, p. 151 y de Lussan p.87. De nuevo difieren las fechas).
- 9-7 Los piratas ingleses bajo Davies con unos 350 hombres saquearon León y Realejo. (Dampier, p. según de Lussan, p. 98, fue el 1 de noviembre que llegaron a Realejo y el 9 de noviembre se reembarcaron.) De Lussan indica que habían allí tres buenos puestos para construcción de naves. (La discrepancia de fechas posiblemente son atribuibles a que los ingleses continuaron con el calendario Juliano, mientras que el resto de Europa pasó al calendario Gregoriano a partir de 1582.)
- 24-7 Después de la toma de Realejo, el Cygnet y otras dos naves con 340 hombres, navegaron por varios meses frente a la costa de Centroamérica y México, buscando el galeón de Manila, pero sin encontrarlo.
- 28-7 Se informa que de Granada... salen fragatas de veinte varas de quilla con bastante comodidad al Mar del Norte por el río San Juan... Mesoamérica 17, p. 182.
- 9-12 Piratas franceses desembarcan en Caldera y 50 hacen un intento de capturar Esparza, pero se devuelven al conocer que de Cartago habían enviado refuerzos. En Caldera habían 6 pequeñas bodegas que los comerciantes de Cartago usaban para el comercio con Perú. (de Lussan, p. 106). Después de capturar a vigías de Nicoya, partieron a Punta Burica a donde llegaron el 14-12. Hace mención de los cocoteros y del uso que hacían los españoles de la fibra de este para calafatear sus naves, pues esta "estopa" era más resistente que el "oakum". p 100. El 22 tienen un combate cerca de Chiriqui.

1686

- 9-1 Utilizando 8 canoas, con 230 hombres, atacan y queman Chiriquí obteniendo rescate por cautivos y capturan carga de una nave que habia encallado. (de Lussan, p. II 0-1 16)
- 20-1 En la isla de San Juan, los piratas son sorprendidos por una armadilla obligándolos a abandonar su nave que es quemada, pero los piratas no fueron atacados por los españoles en la isla. (de Lussan p 1 17)
- 19-2 Piratas de Swan pierden 50 hombres en el rio Santiago, Nayarit, Mexico. Fue una de sus principales derrotas y aqui mutió Ringrose. (Dampier p. 187-9). Después el Cygnet se dirigió a las Filipinas donde por una rebelión dejaron al Capitán Swan y la nave siguió hasta Madagascar donde se hundió. ( Esquemeling, p y Dampier p. 192)
- 6-4 Piratas francises atacan Pueblo Nuevo, Panamá, pero encuentran una armadilla que los rechaza con 20 pérdidas. (de Lusssm 118-9)
- 19-4 Piratas entran a Caldera y capturan Esparza, aunque la población ya avisada, habia huido antes. (de Lussan p. 120- 1)
- 7 a 25
- 5 Piratas desembarcan en la costa con 345 hombres y toman Granada, pero luego deben retirarse con poco botin. (de Lussan p. 123-33; hay discrepancia acerca de las fechas pues indica abril, pero no coincide con fechas anteriores). Del 28 de mayo (?) al 4 de junio (?), saquean Realejo y Chinandega. (de Lussan, p. 133-5). Los piratas luego se separan en dos grupos.
- 23-6 Townley con algunos franceses, desembarca cerca de Lavela (Villa de Los Santos) Panamá y logra capturar parte del tesoro desembarcado el año anterior de la Flota de Lima. Se indica que solo capturaron 15,000 piezas de ocho, pero otros autores sostienen que fue mucho más. (de Lussan, p. 141 -8)
- 22-7 Townley capturó una barca pequeña en islas Las Perlas y a inicios de agosto tomó otra nave en el Golfo de Panamá. Una galiota pirata entró al rio Chepo y capturó otra barca Durante varios meses Panamá estuvo bloqueado y el comercio se detuvo. (Gerhard, p. I 8 1)
- 22-8 Townley es atacado por dos barcas y una lancha españolas, pero logra capturar 2 y quema a la tercera, muriendo sin embargo, el capitán pirata. (Esquemeling, p. ; y de Laussan, p. 158-60). La ciudad de Panamá tuvo que pagar 10,000 piezas de ocho de rescate por los tripulantes. Mientras tanto se construye en esa ciudad una galera de 52 remos con 5 ca;ones y 40 versos. (de Lussan, p. 17 1)
- 9 Piratas se instalan en el archipelago de Las Perias y capturan otra nave proveniente de Natá y atacan Panamá de nuevo.
- 5-12 Piratas entran at Golfo Dulce (Bocas del Toro, lo llama erroneamente de Lussan)
- 1687**
- 7-1 Davies entra en el Golfo de Nicoya y captura Santa Catalina, cerca del embarcadero de Nicoya, donde encontraron restos de dos naves destruidas para evitar que cayeran en

- manos del pirata Betcherpt (?) y toma también Nicoya, pidiendo rescate. Posteriormente suben por el Tempisque y capturan una barca con sebo. Se les unen los piratas del capitán Grognet que venían de Amapala. El 23 atacan de nuevo Esparza que había sido abandonada por sus habitantes. El 13 de febrero al no haberse pagado rescate, quemaron Nicoya. (de Lussan, p. 181-8 y 192-6.)
- 13-2 Piratas penetraron en Nicoya, saqueando los pueblos y las haciendas. (HGCR. 11, p 304)
- 274 Se informa de que se vuelven a embarcar fardos de vaqueta (cuero curtido) desembarcados debido a temor a los piratas en Caldera de la fragata Jesús, María y Joseph, capitán Tomás de Andrade. (CA 67)
- 15/20  
-4 a 6 Grognet y Davies atacan y saquean Guayaquil, muriendo el primero. Del saqueo y rescate obtuvieron unos \$ 500 000. Al salir, dos naves españolas los atacaron durante 8 días y los piratas perdieron parte importante de sus provisiones y además tuvieron serios daños. (Esquemeling, p. , de Lussan p. 196-227)
- s,f Gobernador de Costa Rica paga bastimentos suministrados a la armada de Antonio Martín, la cual se dirigía a Amapala y Isla de la Conchagua, para expulsar a los piratas que allí estaban. (CA 87)
- 24-7 Davies entra a la Bahía de Amapala y ancla en la Isla del Tigre con 5 naves y allí es atacado por una galera y dos piraguas, pero los piratas mantienen sus posiciones y carenan sus naves, saliendo hacia el Norte el día 10 de agosto. (de Lussan, p. 232-236)
- 10-8 Piratas salen de Amapala y capturan Tehuantepec el 30 de agosto. Permanecieron en Guatulco, que estaba abandonado desde tiempo atrás, hasta el 20 noviembre (Gerhard, p. 187)
- 15-12 Davies se unió a piratas franceses de Le Picard, desembarcando en el Golfo de Amapala, donde destruyeron sus naves. Marcharon hasta Nueva Segovia (llegan el 1 de enero) y finalmente salieron a Cabo Gracias a Dios por el río Coco en febrero de 1688, desde donde se dispersaron y cesan operaciones piratas en la Mar del Sur. (Esquemeling, Introducción, y de Lussan, p 247-288). Los españoles tenían un galeón en Caldera y el San Lorenzo, una nave de 30 cañones en Realejo, esperando el retomo de los piratas. (de Lussan, p.249)
- s,f Un último grupo de piratas franceses permanecen en las Islas Tres Marias atacando las costas de México hasta 1690, cuando pasan a la Isla Juan Fernández y de allí regresan al Atlántico. Gerhard, p. 10 1 -2)
- 1688**
- 8- Antonio Acosta Arévalo con su balandra en Matina, próxima a partir para Portobelo, recibe de Francisco Fenández 82 tercios de harina de 5 arrobas cada uno para llevar a ese puerto. (IPC, p 312)
- 11 Miguel Rodríguez Camilo compró un buque en Caldera y debe a Sebastián Díaz de Panamá, \$ 1340. Pagará una parte de \$ 600, con un lanchón que ha de construir y poner en

Granada, de 19 varas de largo, 12 cuartas de boca, de plano 8 cuartas, y de yugo 5 cuartas.- de receles de popa 4 cuartas y de puntal de la carlinga del buque 4 1/2 cuartas, y de puntal los gruesos de madera de 3 dedos y 4 de ancho y el grueso de tablas del fondo hasta la cinta de 3 dedos, (IPC., p 314)

- 12 Piratas atacan las Bodegas del Rio Dulce, robando \$ 200 000 del recién llegado Capitán General Jacinto Barrios Leal. (Pérez, p. 168)

**1689**

24-5 Por Real Cédula se comunica la declaratoria de guerra con Francia. (CA 1078, fl-34)

- s.f Gobernador de Costa Rica informa que buques usan los puertos de Nicoya y Caldera para cargar harina, bizcocho, capados, tabaco, ajos, cacao, etc. (Cabrera, p. )
- s.f Partieron de Matina para Portobelo la balandra Ntra. Sra. de la Caridad, Antonio Medina maestro, balandra San José, José de Soto, maestro, y canoas San José y las Animas, M. de la Perilla, maestro, y San José y San Antonio, Lorenzo de Arburola, maestro. (CC 6101)

**1690**

154 Informe del Capitán General sobre invasión de piratas en el reino de Guatemala. (CC 5119)

- s.f Al Mar del Sur entran expediciones inglesas comerciales (Strong), que a pesar de ser ilegales tienen el objeto de comerciar, no de piratear. (Gerhard, p. 197)
- 12 Se construyen en Realejo 2 galeras pequeñas para proteger a las costas de los piratas. Una fue la Jesús Nazareno, Santo Domingo y San Gaspar, y la otra Ntra. Sra. de la Soledad y San Francisco de Paula. La primera estuvo lista en diciembre de 1690 y la segunda en mayo de 1691. La Ntr. Sra. de la Soledad era de 33 1/2 codos (46 pies) con 28 remos y 50 soldados. Por varios años patrullaron la costa desde Guatulco a Baja California (Gerhard, p. 198) Ya para entonces habían cesado las principales acciones de los piratas por el Pacífico
- s.f. Se informa de la salida de Matina a Portobelo de las canoas San José y las Animas, maestro Martín de la Perilla, Ntra. Sra. de la Concepción, maestro Francisco Granados, Ntra. Sra. de la Soledad y San Francisco Xavier, Lorenzo de Arburola maestro, Ntra. Sra. de Ujarráz, Antonio de Acosta Alvarado maestro, y la balandra San José, maestro Juan de Soto.

**1691**

s.f Canoa Ntra. Sra. de la Regla, Juan de Soto maestro, viaja de Matina a Portobelo. (CC 6105)

**1693**

s.f Se inician las incursiones de los mosquitos, atacando unas de las 17 misiones franciscanas de Talamanca. El origen de los sarnbos mosquitos fue el naufragio en 1640 de

un buque con esclavos, que escaparon y se mezclaron con los indios de la costa Atlántica. (HGCR. I 1)

254 Piratas robaron en Matina a Juan Antonio de Soto una cantidad de mercaderías que traía de Portobelo. (CC 3940)

7-10 Demanda de un comerciante peruano de que el capitán Antonio de Acebedo, de la fragata Ntra. Sra. de Aranzazú, llevó a Caldera mercaderías por 16 000 pesos, consignadas a La Serena en Chile, y que parte de los bienes los vendió a Francisco Ruíz Sánchez que abordó el barco en Panamá. (CC 3930)

**1694**

23-1 Debido a la mala cosecha de este año, se prohíbe la exportación sin licencia de harina y bizcocho. (CA 90)

s.f La balandra Ntra. Sra. de Monserrat, San Fermin y San Francisco Xavier, de Panamá con vino, pasó a Caldera con destino a Realejo, (CC6108)

**1698**

17-6 Junta de Guerra en Cartago para establecer los sitios en que deben situarse los vigías de la costa Norte y sobre las entradas de mosquitos y piratas a Matina. (CA 97)

**1699**

s.f. Mosquitos capturan Nuestra Señora de los Dolores, pueblo de Nicaragua. (Peralta, p.64)

15-6 Por Real Cédula, se manda al Gobemador de Campeche para que los guardacostas de ese puerto limpien de contrabando a las costas de Guatemala. (Peralta, p. )

**Ca. 1700**

s.f "In the early eighteenth century a number of technical improvements came in to improve ships' manoeuvrability and performance on a wind: fore-and-aft headsails replaced the old square spritsail and spritopsail; a gaff-rigged driver replaced the awkward lateen mizen; and the wheel replaced the tiller and whipstaff as a means of control..." (Parry, The Discovery of South America, p. 296.)

**Ca. 1700 a 1709**

De Guatemala se informa que el comercio de cacao de Suchitepéquez, que antes generaba ingresos de \$ 250 a 300 000 por año, había decaído mucho debido a la competencia del cacao de Guayaquil. (ASGHG, XLIV, p. 304)

**1700**

27-4 Se solicita salida del Ntra. Sra. del Rosario, Juan Morel maestre, de Callao a Realejo, conduciendo pertrechos para un navio que se va a botar al agua en ese astillero. (MRS, 1975, p.248)

- 4-7 Real despacho previene se cuiden costas del Mar del Sur, donde se hallan dos navios de Francia. (CA 1081 fl-17)
- 23-11 De Esparza se pide se embargue y vendan en subasta esclavos y otro mercadería que echó a tierra en Caldera, la fragata Ntra. Sra. de la Soledad y Santa Isabel, en arribada forzosa, presumiblemente por haberse ido a pique. Venía procedente de Panamá y se dirigía a Paita. (CA 101,105 y 109; CA 1081 fl-56)

**1702**

- 27-1 Llegó a Realejo de Panamá via cabo Blanco, el barco La Magdalena, Juan de España maestre, con aguardiente y ropa de la tierra. (MRS. 1975, p. 250)
- 12-2 Comunicación al Góbernador de Costa Rica de la llegada de dos balandras ingidsas a Moin, que dejaron en tierra a personas que declararon haber sido capturados por corsarios ingleses. (CA 112)
- 17-3 Incursión de misquitos en Matina. (CA 110)
- 22-5 Demanda y remate de la canoa San José por comerciantes de Panamá y Costa Rica (CC 3967)
- 8 Se remata canoa San José, surta en la costa del mar del Sur en \$ 750 a favor del capitán Geróniino Valerino (genovés) por deuda de Juan Bautista Plaza residente en Costa Rica. Plaza tuvo la canoa en compañía de Valerino y Luis de Castro, pero adquirió deudas con los dos por \$ 726. Valerino asumió la deuda (IPC, II, p. ). Valerino y Agustin Valefino reciben préstamo por \$ 390 para avio de la canoa que el primero tiene en Caldera, con el fin de adquirir bastimentos, pertrechos, pagar salafios de mozos. (IPC, II, )
- s.f El suministro de esclavos a América española se contrató con Francia por medio de la Cie. de Guinea o Cie. de la Mer Pacifique, para dar trabajo a los barcos bretones, que antes se dedicaban a la piratería. Era un sistema que favorecía al contrabando. Las naves francesas salian de St. Malo, dirigidas a Buenos Aires, usando como disfraz el asiento ya que la demanda de esclavos en el Rio de la Plata a donde decian dirigirse era baja. De allí volteaban el Cabo de Homos y comerciaban con los puertos de Chile y Perú. A menudo las autoridades los favorecían. Este aumento del comercio frances con América, despertó el interés de ingleses y holandeses, que buscaron desplazar del asiento a los frances. (Parry, 1966, p. 268-9)
- 17-12 Decomiso y remate de 14 esclavos y mercaderías que un misionero compró en Moin a una balandra inglesa, llegada con otra nave mis pequeña con la finalidad de comprar cacao. (CA 113)

**1703**

- s.f Llegada del barco Ntra. Sra. de la Consolación a Sonsonate con \$ 40,110 de plata fuera de registro. (MRS, 1975, p. 257)

**1704**

- s.f. El barco Ntra. Sra. de Aranzazú, en viaje de Panamá a La Serena de Chile, vendió parte de su carga en Caldera y Realejo, contra disposiciones de los dueños, por lo que se solicita embargar estos y restituirlos a la Real Hacienda, (NMS, 1975, p. 261-2)
- 1 Entraron al Pacífico Dampierre y Clipperton con el St- George de 26 cañones y 120 tripulantes y la galera Cinque Ports de 90 toneladas y 16 cañones, formando una expedición oficial de guerra contra España.
- 25-5 Dampierre y Clipperton capturan nave con provisiones en el Golfo de Panamá y anclan frente la Isla de Taboga. El Cinque Ports luego se perdió en la Isla Gorgona. (Gerhard, p. 202)
- 26-5 Información sobre embargo de mercadería dejada en depósito en Bocas del Toro y que fue decomisada en Moin a la balandra Jesús Nazareno de Portobelo. (CA 121)
- 5 En Esparza se llevó a cabo la subasta de esclavos y demas generos decomisados del barco Ntr. Sra. de la Soledad y Santa Isabel. (IPC, II)
- 1-7 Mandamiento de Gobemador para reprimir el comercio ilícito en Matina y la defensa del mismo contra incursiones de piratas. (CA 127)
- 2-19 Frente a la costa de Ecuador, el St. George tuvo un combate sin éxito con una nave española.
- 27-8 Dampierre llega a Nicoya con una presa, el Dragon. Este último apresó una barca de 40 toneladas en el Golfo, con carga de vino, azúcar y aguardiente. La barca con Clipperton, dejó a Dampierre y frente a Realejo, tomo otras dos naves.
- 4-10 Dampierre repara al carcomido St. George y sale del golfo de Nicoya.
- 20-10 Captura Dampierre frente a costas de Guatemala una barca de 80 toneladas en ruta de Zihuanteho a Realejo con provisiones
- 7-12 Dampierre en ruta al Norte captura un barco perlero de 60 toneladas y el 15 otro barco de 50 toneladas. (Gerhard, p. )
- s.f. Mosquitos invaden Amatique, cerca al castillo del Golfo Dulce. (Peralta, 1898, p.64)
- 1705**
- s.f. Solicitud para construir en Realejo una fragata de 20 varas de quilla para el comercio (MRS, 1975, p. 264)
- 6-2 Dampierre con su barco en mal estado entra en Amapala, donde desertó parte de la tripulación en un barco capturado. Dampierre luego salió a las costas de Perú, donde capturó una nave en la isla Lobos de Mar y de allí cruzó a Oriente.
- 1-5 Estado de cuentas de Cartago y Esparza, incluyendo detalles del cargo de anclaje, etc. (CC 6580 fl-I 1)

**1706**

- s.f Canoa San Josi y las Animas, Juan de la Madriz Linares, maestre, sale de Matina para Portobelo con cacao. (CC 6585)
- 8 Se recibe solicitud de Crisanto Dario Martinez, para construir un bergantin, para dedicarlo a la pesca de perlas, entre la ensenada de Caldera y las Califomias. (
- 9 Referencia a dimensiones de canoa en Matina, procedente de Portobelo. La canoa tiene velas y 4 canaletas, y es de 11 varas de largo con 2 1/2 cuartas de puntal. (CA 149)

**1707**

- 3-2 Fianza por pago de 850 pesos en derechos por la importación de vino, aguardiente, hierro y ropa, traída de Panamá en el barco Ntra. Sra. del Populo y las Animas, maestre Alonso Rodriguez. (CA 15 1). Estas mercaderias venian fuera de registro. En 1709 todavía se continua demanda por la falta de pago de derechos sobre estos. (CC 3996). Cobro de \$ 750 en derechos al sargento mayor Francisco Bruno Serrano, que debió pagar a la Real Caja por vino, aguardiente y ropa de la tierra y otros que trajo en 1703(?) de Panamá en el barco Ntra. Sra. del Popolo y de las Animas, su maestre Alonso Rodriguez de Alfaro. (IPC, II, p. )
- 14-7 Llega a Realejo de Panamá y en lastre, el barco Ntra. Sra. del Populo y las Animas, Domingo Lazo de la Vega, dueño y maestre. (MRS, 1975, 1975, p. 268)
- 7-11 Despacho superior en que se remiten municiones, ante solicitud del Gubernador de Costa Rica, para el resguardo de las costas contra los mosquitos. (CA 1081,fl-172)

**1708**

- ca. El trafico marítimo debido a una mayor libertad de comercio entre el Virreinato del Perú y la Audiencia de Guatemala, aumentó a través de los puertos de Sonsonate y el Realejo. Hacia 1708 este comercio era intenso. (MRS, 1975, p. 278)
- S. f. Real Cédula informna que ingleses están armando 7 navios de entre 44 y 64 cañones, bajo el mando de Dampierre, que saldrían hacia la Mar del Sur en abril, (CA 1081 fl- 176).
- s.f El San Francisco Xavier y Ntra. Sra. de Loreto, Manuel Francisco Salazar maestre, solicita permiso de tornaviaje de Realejo a Guayaquil y Panamá cargado con frutos de la tierra.
- 7 Se sigue juicio por defectuosa construcción de la fragata Jesús, María y José, construida en Arequipin, Provincia de San Salvador y que hubo que reparar a alto costo en Realejo, antes de que pudiera partir al Perú. (MRS, 1975, p. 290)
- 4-9 La fragata Jesúss, María y José, Pedro de la Cueva maestre, en Panamá solicita registro para Caldera y Realejo. Ingresó a Panamá con una carga de 110 fanegas de sal de Punta Santa Elena en el Reino de Quito. Lleva para los otros puertos 16 fardos de bayeta, 10 quintales de fierro y acero. Llevó también 12 botijas de vino peruano sin declararlo, que le fue decomisado en Realejo. (MRS, 1975, p. 279)

**1709**

- 5 Dos naves bajo Woodes Rogers, el Duke de 320 toneladas y 36 cañones y el Duchess de 260 toneladas y 26 cañones con 330 hombres entraron el Pacífico. Capturaron varias naves en las costas de Perú incluyendo la llamada La Francesa (ex Le Havre de Grace), de Antonio Chávez y otra nave propiedad de Morelos. Dos naves capturadas, incluyendo una de Realejo, fueron dejadas libres, por no interesar su carga a los corsarios. Incorporaron las primeras a su flota (una como el Marquis). (Gerhard, p. 211)
- 1-8 Superior despacho sobre medidas a tomar para defender las costas luego de que dos fragatas inglesas saquearon Guayaquil del 5 al 17 de mayo. Se destinan \$ 4000 a Costa Rica para gastos de defensa. (CA 1081 fl- 195)
- 21-8 Llega a Bahía Banderas, Nueva España, el buque francés S. Antoine, proveniente de China. Este buque con 60 cañones y 150 tripulantes vendió las mercaderías que traía en Perú y Chile, regresando a Francia con \$ 2 000 000 producto de esas ventas.
- 8 Varios capitanes solicitan se les permita salir de Realejo para Callao con sus cargas de brea, alquitrán y madera, alegando que aunque hay algún peligro por los corsarios, la pérdida es mayor de mantenerlas en puerto. Estos alegatos fueron presentados por Lucas de la Rabe, dueño de la fragata Ntra. Sra. de la Concepción del Viejo, Juan Antonio Umaña del Ntra. Sra. del Rosario, Señor San José y Señor Santo Domingo, y del buque San Antonio. (MRS, 1975, p. 316-33)
- s.f Mosquitos suben el Río San Juan, apresan una canoa y entran hasta el Lago de Nicaragua, haciendo muchos daños (Peralta, p. 65)

**1710**

- 1-1 Rodgers ataca y toma el Galeón de Manila, el Encarnación de 400 toneladas, frente a Cabo San Lucas, México, capturando \$ 2 000 000 en valores y mercadería.
- 4-1 Rodgers ataca a un segundo Galeón de Manila, el Ntra. Sra. de la Begoña, pero es derrotado, por lo que llevándose al Encarnación, cruza a Oriente el 21 de enero.
- 29-6 Real Cédula de noticias de navios ingleses de particulares que se han dado a la piratería en el la Mar del Sur (Lima y Panamá). (CA 1081 fl -229)
- 4-7 Habiendo encallado en la Bahía de Almirante dos barcos dinamarqueses, escaparon de ellos más de 700 esclavos. 105 de estos fueron apresados en Matina. Los esclavos eran traídos por la Real Compañía de Guinea. Se suscitó pleitos por la decisión de entregarlos al factor de esclavos de Tierra Firme, cuando los oficiales de la Provincia se habían adjudicado 21 para pagar sus sueldos atrasados. (CA 182, CA 1081 fl-23 1)
- 7 Barca San Juan Bautista de Antonio de León Navarro surta en Caidera, con destino a Panamá (IPC, II)

**1711**

- 21-6 El barco Ntra. Sra. de la Soledad y las Animas, Jose Fenández, dueño y maestro, solicita en Panamá registro para partir a Caldera y Realejo con carga de fierro. El 23 de julio en Realejo, pide licencia de tornaviaje a Panamá, Guayaquil y Perú. (MRS, 1975, p.-333)
- 7-7 Autos sobre propuestas de paz hechas por los mosquitos con Costa Rica y Nicaragua. (G 144)
- 13-7 De Panamá solicita registro de salida el Ntra. Sra. del Rosario y las Animas, Bartolomé Hernández, maestro, para dirigirse a Caldera y Realejo. Había llegado a Panamá de Guayaquil con 150 quintales de sal; su carga de salida consistía en 60 quintales de hierro, papel, telas europeas, tabaco en polvo de La Habana, sombreros de Lima, ropa de Quito, acero, calvos, cuchillos, harina, alfombras de Quito y \$ 2 000 en moneda. Llegó a Realejo el 28 de agosto. (MRS, 1975, p. 355-7)
- 12-10 Superior Despacho concede licencia para enviar cacao a Nueva España por Caldera, solicitado por ocho productores. (CA 108 1, fl 273)
- 6-11 Consejo de guerra rechaza las proposiciones de paz hechas al Gobernador de Costa Rica por los mosquitos y ordena la persecución de estos. (CA 108 1, fl -275)
- 28-11 Se envía de Granada contra los misquitos de Punta Gorda, una galeota con un cañon, y 3 piraguas con 8 pedreros y 125 hombres. (Peralta, p,41)
- s.f Balandra francesa del capitán Jean Baptiste LaRoque de Burdeos fue atacada por ingleses y se perdió frente a Trujillo. (Peralta, p. 45)
- s.f "Dentro de nii jurisdicción (dice el Obispo de Granada) son más baratas y fáciles las fabricas de embarcaciones que en parte alguna de América." Estima que un barco longo (no piragua) de 16 varas de quilla y 4 varas de boca con su cubierta y 18 remos costaría hasta \$ 1 000. Una galeote de 25 varas de quilla y 40 remos costará unos \$ 2 500. (Peralta, p. 47)
- s.f Se deben "...Limpiar los tres raudales que hay en el Rio San Juan desde la laguna hasta el Mar del Norte, cuyos fondos son no más de 2 a 3 cuartas de agua... las embarcaciones chatas que van desde esta laguna a Portobelo necesitan descargar 3 veces... por cuyos estorbos se ha perdido el comercio de estas provincias..." (Peralta, p. 54)
- s.f "Antes de conocerse los misquitos, había en esta laguna diez y ocho barcos de particulares; ahora está solo el de Vuestra Majested que va a proveer al castillo..." (Peralta, p. 55)

**1712**

- 20-5 Real Cédula del 20 de mayo reitera disposiciones sobre prohibición de comercio con extranjeros. (CA 1001, fl 285)
- 11 Dos naves francesas Ilegan a Bahia Banderas provenientes de China, contrabandeando mercaderia. Varios buques franceses, aunque no autorizados después de 1716, siguieron

visitando las costas del Pacífico hasta 1724. Hay referencia a que en 1721, 14 barcos franceses estuvieron en esas costas. )

- 12-12 Autos sobre decomiso en Esparza de mercederías traídas sin partida de registro en el barco Ntra. Sra del Carmen y San José, de Pedro de Castilla. (CA 189)

**1713**

s.f Corsario inglés Sharpe atacó Paita y tomó 2 naves. Pasó a Galápagos y Panamá donde capturó otras 5 naves. En setiembre estuvo carenando sus naves en la isla del Coco.

- 7 Paz de Utrecht pone fin a la Guerra de Sucesión Española (Crow, p.341)

- 28-9 Recibida noticia que 4 barcos enemigos al mando de Clipperton estaban en el Mar del Sur, habiendo capturado cinco naves procedentes de Perú y la Isla de Taboga. (G 150)

**1714**

9-2 Presidente de la Audiencia de Panamá informa de victoria obtenida en el Puerto de Piñas contra el navío enemigo **Carlos III** y hace referencia al **Príncipe Eugenio**, la nave de Clipperton. (CA 194)

- 6 Entran a Bahía Banderas, Nueva España, dos naves inglesas, incluyendo una presa hecha en Huanchaco. Ambas naves fueron confiscadas.

s.f Clipperton con el **Charles III** y el **Prince Eugene** toma 2 naves frente (1715?) a Paita con \$ 400 000. Un barco español de 40 cañones tomó al año **Charles III** en el Golfo de Panamá. Mientras tanto el **Prince Eugene** y una presa escaparon al Norte. Ambos fueron capturados a inicios de 1716? por una nave enviada por la Audiencia de Guadalajara. (Gerhard, P. 218) *(Nota: debe aclararse el año, si fue 1714 o 1715)*

**1715**

25-11 Real Cédula ordena tomar precauciones para evitar comercio con barcos extranjeros. (CA 1080 fl-13)

**1716**

18-3 Causa seguida por Gobernador de Costa Rica de la Haya contra ex-gobernador Lacayo de Briones por contrabando de géneros y esclavos en el valle de Matina. (G - 160)

**1717**

-3 En Esparza como parte de pago de un litigio, José de Miranda se compromete a pagar \$ 60 en géneros de Castilla, "...luego que los barcos de esta carrera hayan vuelto de Panamá; 100 pesos en 100 arrobas de sebo enzurramadas y puestas en el embarcadero, romaneadas netas y bien acondicionadas; y 1000 pesos en mulas ... a 15 pesos cada una, entregables así como el sebo en agosto de 1718." (IPC, 11, P.

-4 Una balandra inglesa llegó a Matina con patente británica contra la piratería y patente del Gobernador de Cuba para abastecerse de agua y leña en puertos españoles. La nave tenía 14 cañones y 60 tripulantes. CA 460

**1718**

31-12 Autos sobre paradero de una piragua del Rey, que estaba en Puerto Caldera y que fue enviada a Chiriqui para teñir hilo. (CA 217)

**1719**

3-1 Se comunica al Gobernador de Costa Rica de llegada a Matina de dos canoas con indios mosquitos armados, pidiendo alimento. (CA 219). Comunicación al Gobernador de llegada a Matina de 9 canoas de mosquitos, con 85 indios dorasques cautivos, solicitando alimentos. (CA 223)

8-1 Bando indicado a los que van a Matina, que lleven lanzas o escopetas por motivo de la invasión del enemigo. (C 218)

5-2 Cargos contra personas enjuiciadas por contrabando de mercaderías y de esclavos en el valle de Matina. (G 173 hasta 182; CA 224)

15-3 Informe del Gobernador de la Haya sobre estado de la Provincia. Hace mención a las incursiones de los mosquitos. El Puerto de Caldera es pequeño, para naves 25 a 30 codos de quilla (serían naves de unas 200 a 375 toneladas). La navegación entre Caldera y Panamá tarda de 12 a 14 días. De Panamá vienen pequeñas fragatas principalmente a recoger sebo para candelas, pasando primero a Caldera y luego entran al río Tempisque, donde en dos o tres mareas llegan al embarcadero, donde reciben carga de Nicoya y Bagaces. (Cabrera, p. 342)

5-6 Se pierde el navío **Speedwell** de 24 cañones en isla Juan Fernández. Esta nave del corsario inglés Shelvocke, había entrado al Pacífico junto con el navío **Success** de 600 toneladas y 36 cañones de Clipperton (Gerhard, p. 220)

4-9 Informaciones sobre esclavos procedentes de tráfico ilícito- son unos 36 casos. (CA 231 a 267)

**1720**

25-1 Medidas tomadas para defender Caldera, con motivo de encontrarse en la Mar del Sur un corsario de 40 cañones y 150 hombres al mando de Clipperton. Este ya había estado en 1713 con el navío Príncipe Eugenio. (CA 270) (Según Schurz, The Manila Galleon, este era el navío Success de 36 piezas con 180 hombres).

1-2 Clipperton toma al Ntra. Sra. del Carmen (ex Príncipe Eugenio), capitán Agustín Carranza, al norte de las Islas Galápagos. Esta era la misma nave que Clipperton había perdido en 1714. Abordo estaba el Marqués de Villarocho en camino a Lima (Gerhard, p.

- 221). La carga del buque tomado era madera (Ver detalles de la toma en R.Fernández Guardia, Crónicas Coloniales, 1921)
- 20-3 Fondean en el puerto de Velas, Nicoya, los navios Success y Ntra. Sra. del Carmen, este último apresado frente a las costas de Panama, cuando navegaba rumbo a Perú. Capturado el marqués de Villarocho y su esposa, por los que se pide rescate de \$ 60 000. Clipperton regaló luego a la marquesa el Ntro Sra. del Carmen y se llevó al marqués a Realejo, y al no obtener el rescate se lo llevó hasta las Islas Marianas. (Cabrera, p. 343)
- 5-4 Proyecto sobre los Galeones y las Flotas del Perú y de Nueva España y para los navíos de registro y avisos que navegan en esos reinos. (CA 1111 y CA 1080 fl-98) (Impresa en Madrid)
- 20-4 Real Cédula sobre los derechos a pagar sobre mercaderías importadas en Portobelo y Cartagena. (CA 1080 fl. 118) (Impresa)
- 21-4 Salió el Success de Clipperton de Puerto Velas para Amapala adonde llegó el 1 de mayo. De allí salió a Perú y Chile donde hizo varias capturas.
- 28-4 Autos relativos a llegada a Matina de 9 piraguas y 2 balandras inglesas con indios mosquitos, dirigidos a robar indios en Isla Tojar, y su negociación a saquear Matina, a pesar de consejos de ingleses. (CA 272)
- 18-5 Autos sobre comercio ilícito de esclavos. (CA 274-277)
- 1-6 Litigio sobre propiedad del navío Ntra. Sra. del Carmen, capturado por Clipperton, quien lo obsequió a la Marquesa de Villarocho y fue reclamado por Agustín de Carranza su antiguo dueño, ante el Alcalde Mayor de Nicoya. (B 191). El pleito continuó en Guatemala, hasta 1724, cuando la Audiencia falló a favor de Carranza (Pérez, p. 185)
- 6 Hermenigildo de Alvarado se obliga a pagar \$ 1,001 a José de Hoyo y Echavarría, por valor de mantas, telas y géneros de la tierra. Pagará en noviembre y diciembre de este año con 200 arrobas de cebo a 8 reales c/u en los puertos de Alvarado y Abangares. En enero 20 mulas de reata a \$ 15 c/u y los \$ 501 restantes en julio 1721 en sebo o mulas. (IPC, II, )
- 7 El Sargento Mayor Francisco de Ocampo Golfín, su mujer, su cuñado y su hermana, se obligan a pagar a nombre de Francisco de Bustamante, a doña Rufina de Artundeago de Panamá, 650 arrobas de sebo, que darán puestas en Bagaces en noviembre próximo. José de Hoyo es también acreedor por 192 arrobas; las 458 restantes son de doña Rufina. En febrero 1722, las 650 arrobas son canceladas por los herederos de Golfín. (IPC, II, )
- 20-9 Proporciones de las medidas más esenciales dadas por Antonio de Gastañeta, Teniente General de la Real Armada, para la fabricación navios y fragatas de guerra. (CA299 fl-7) (impreso en Madrid)
- 11 Shelvocke, que escapó de Juan Fernández en una barca hecha de pedazos de su barco, captura frente a Pisco al Jesus Maria de 200 ton.

28-12    Gobemador de Nicaragua informa a Gobernador de Costa Rica, de que mosquitos estan preparando 55 piraguas para continuar hostilidades. (CA 282)

29-12    Shelvocke estuvo hasta el 31 de enero de 1721 en isla del Coco.

**1721**

- I       Shelvocke y Clipperton se reunen en Isla Coiba. Tratan de capturar el Galeón de Manila sin localizarlo y Clipperton parte para Oriente.

25-2     Real Cédula ordenando a Gobernador se restituyan los bajeles y efectos que se hubieran capturado a los ingleses después de la suspensión de armas. (CA 1080, fl. 14 y fl. 152)

1-4       Shelvocke captura la nave Sacra Familia frente a Acajutla. Esta sustituyó al Jesfis Maria. (Gephard, p. 229)

6-5       Los corsarios ingleses al ando de Shelvocke llegan a la Isla del Caño en busca de agua.

26-5     Shelvocke toma una barco con provisiones que procedia de Chiriquí. Los prisioneros los dejó en Panamá de donde regresó a la Isla del Coco y de alli a las Tres Marias y luego fue a Oriente (Gephard, p, 226)

-5        El rescate del marqués de Villarocho debió pagarse en Realejo, pero al no permitir esto la Audiencia de Guatemala, Clipperton se dirigió a Chile y apresó a la altura de Paita un navío que se dirigía a Panamá. Fue perseguido por tres navios de guerra al mando de Bartolomé de Undurizú y la fragata Aguila Volante y otro navío al mando de Pedro Medrano. No fue capturado pero debió desistir de regresar a Europa, tomando más bien ruta a Oriente, donde en las Filipinas volvió a caer en manos de los españoles. (Pérez, p. 185-186)

10-10    Autos sobre llegada a Matina del gobernador de los Mosquitos Adrian Baker con 26 piraguas de guerra y 500 hombres, proponiendo la paz y solicitando comerciar. El Gobernador de Costa Rice le dió patente de capitán de mar y de gobernador guardacostas de Matina. 130 indios de Talamanca son capturados por los mosquitos. El Capitán General prohíbe tratos y comercio con estos. (CA 286)

1 1       Pedro Sánchez, Lorenzo de Mena, José Vásquez, Nicolás Quirós y Aparicio Carrillo, son presos por "introducción ilegal de fierro por Matina". (IPC, II,     )

s.f        Anualmente llegan a la costa de Mosquitia, desde Jamaica, unas 6 o 8 balandras a intercambiar fusiles, municiones, hierro y acero, por carey y esclavos indigenas. (Solórzano, 1994, p. I 10)

**1722**

—        Antonio de Espinola, residente se compromete a pagar a la Caja Real \$ 476 por 238 mulas con las que sale para Panamá. Se obliga a enviar el pago en el primer barco que salga de Perico para Caldera. (IPC, II,     )

-3 José de Hoyo y Echavarráa, vecino de Panamá, se obliga a favor de Francisco Camejo, canario, residente en Cartago, por \$ 416 que pagará 20 días después de su llegada a Panamá. El 5 de setiembre se confirma la transacción. (IPC, II, )

**1723**

10-6 La balandra Ntra. Sra. de Regla y las Animas fue apresada por mosquitos al llegar a Matina, de Portobelo. La nave traía géneros para vender en Matina. Allí iba a cargar 350 zurrone de cacao para Campeche. Cuando fue atacada tenía abordo 250 zurrone que se perdieron. La balandra tenía capacidad para unos 400 zurrone (30 a 32 toneladas). El capitán de esta, Juan de la Cuesta fue procesado por el Gobernador por comerciar con los mosquitos. (CC 4156, G 201, 202 y 204, y CC 4281 correspondiente a 1727)

-8 Testamento del Capitán José de Lumbré, natural de Lila, Flandes. Hace más de 30 años vino a América. Ingresó de Portobelo como piloto de la balandra de Juan de la Cuesta, siendo apresado por los mosquitos después de haber hecho escala en Matina. Hace 8 años como capitán de Mar y Guerra en la costa Norte, en la balandra El Aguila, con patente de corso, apresó dos balandras jamaquinas que hacían contrabando con Portobelo. Aunque las llevó a puerto, el Gobernador no le ha pagado el valor de estas, estimando que le tocaban como \$ 2 500 que deben cobrarse. Otro capitán de Mar y Guerra, Miguel de Enriquez le debe \$ 6 000 en Portobelo. (IPC, II, )

s.f Los raudales en el Río San Juan obligaban a aligerar las fragatas de sus mercancías, descargándolas y volviéndolas a cargar. "Para subir ... las fragatas descargan toda la ropa y aligeradas la suben con cabestrantes, y la ropa llevanla por tierra, obra de dos tiros de ballesta; y al bajar, también descargan las fragatas- ya vienen sabido como han de echar la fragata y por donde y en cayendo abajo, están diestros en volver a gobernarlo..." (Incer, 1989, p. 209)

**1724**

-2 Los sargentos mayores Francisco de la Madriz Linares y Diego de Arviceta, vecinos de Panamá dan poder a Juan Francisco de Ibarra en viaje a Portobelo, para que compre una balandra a pagar entre los tres. Los dos primeros viajarían a Portobelo en setiembre y octubre (IPC, II, )

17-4 Se comunica a Gobernador, que más de 500 mosquitos, en unas 10 piraguas, invadieron Matina, saqueando las haciendas de cacao. El 20 de abril se hicieron al mar con 500 zurrone de cacao, 12 esclavos y 10 hombres libres. (CA 303)

1-8 Informe sobre saqueo de Matina por Mosquitos con ayuda de Jamaquinos. (CC 5274)

s.f Españoles derrotan a 22 canoas armadas de misquitos que se habían apoderado de la boca de Río San Juan, (Incer, p. 368)

**1725**

-4 Clérigos Antonio de Guevara y Sanz y Manuel González Coronel, dejan poderes debido a su viaje a Panamá y Perú, en el barco de Pedro Castellanos que está en Caldera. (IPC, II, )

**1726**

- 9-2 Autos sobre llegada a Moin, de 3 piraguas de comercio de Punta Gorda, donde residen ingleses. Con engaños se capturaron 2 piraguas, con 2 ingleses, un húngaro, 2 indios y 2 negros. (CA 318, y G 212 y G 213)
  
- 4 Lucas José Velazco y Diego López Conejo se obligan a la Caja Real por \$ 700 de cacao, valor del remate de dos piraguas, a ser entregadas en Matina a Manuel López Conejo, presbitero, a cuyo cargo las remiten a Portobelo "...para el trajin de la Armada'. (IPC, III, p. )
  
- 4-5 Causa seguida contra todos los que compraron mercadería a los ingleses de Punta Gorda. (CA 319 y 322) Objetos rematados incluían un fusil, una fragua, una paila. (CC 3718 y CA 318)
  
- 8 Catorce piraguas con 200 misquitos atacan Matina apoderándose de toda la cosecha de cacao y de 25 rehenes, instigados por los ingleses de Punta Gorda, represalia por la captura en febrero. (G 212)
  
- 21-8 Orden de Capitán General de alistar milicias y fortificaciones para repeler cualquier agresión de Inglaterra. (CA 316)
  
- 12 Ingresos por derechos de licencias de embarcaciones se han reducido, debido a que hace muchos años se perdió el comercio que mantenían Cartagena y Portobelo con Matina, y ahora solo subsiste el tráfico de embarcaciones entre Caldera y Panamá para llevar cebo, y que son solamente 3 naves. (G 212)

**1727**

- 1-1 Gobernador declara que milicias y armas de la Provincia están listas y que mantendrá informado a don Antonio de Gaztañeta y otros jefes de la escuadra en América.
  
- 15-9 Autos para determinar si autoridades en Matina habían contravenido las disposiciones de prohibición de comercio con los mosquitos. (G 222)

**1728**

- 3 Capitán Gregorio Yañez Farias y Francisco Farias, comerciantes de esta provincia dan poder al sargento mayor Francisco de la Madriz Linares, para que ante el Gobernador y Capitán General, consiga licencias para los barcos Nra. Sra. de Regla y Ntra. Sra. de Rosario, San José y las Animas, propiedad del segundo, para poder viajar entre Caldera y Panamá y cualquier otro puerto del Mar del Sur. (IPC, III, p. )

**1729**

- 20-12 Gobernador indica que el comercio de la provincia por Caldera, "ha cesado", pero que algunos buques siguen utilizando el puerto, donde se mantienen vigias. (CA 340)

-4 Francisco de la Madriz Linares, apoderado de los hermanos Farias se obligó por \$ 2 759. valor del remate hecho en Esparza del barco Ntra. Sra. de la Concepción, que quedó por bienes de José de Bustamante y 2 240 arrobas de sebo. El remate fue por \$ 4 130 de lo que se rebajó el pago de maestro, piloto y mozos del buque. Pagarán en tres meses y para ello hipotecan el Concepción, además del Ntra. Sra. de Regla y Ntra. Sra. del Rosario. Se pagó el montop adeudado el 10 de agosto. (IPC, III, )

**1731**

17-3 Se informa de viaje del barco Ntra Sra. de la Concepción, de Panamá a Caldera. (CC 4272)

14-10 Se pide información sobre recaudación de "derechos de Barlovento" en Costa Rica. (AC 353)

s.f El principal ingreso para, proteger las costas de los piratas eran los derechos pagados por barcos (y mercancías) que hacían el comercio con Panamá. Antes de ese año, hasta 8 barcos hacían ese comercio, pero ahora solo 2 lo hacen. (Cabrera, p. 343)

**1734**

?-5 Gobernador autoriza al barco Ntra. Sra. del Rosario a salir de Caldera para Sonsonate, llevando productos permitidos de comercio. (CA 1080, fl 204)

**1735**

12-3 Acusación contra Juan de la Cuesta por comercio ilícito con mosquitos, a quienes entregó la balandra Ntra. Sra. de la Regla con 280 zurrónes de cacao. (CC 5834, fl. 167)

s.f Comelio Anders, holandés, llegó a la costa del Perú para realizar comercio de contrabando, pero fue echado de allí, pero luego continuó al norte y vendió parte de su carga en Panamá y Realejo. (Gerhard, p. 229)

**1737**

1-2 Don José Antonio Oreamuno solicita permiso para construir en la boca del Río Grande una embarcación de 18 varas de quilla. (CA 384). Esta tendría una quilla de 14.9 m. o unos 19.5 m. de eslora total. De acuerdo con las proporciones utilizadas en ese tiempo, el barco mediría 19.5m x 6.5m. x 3.3m, lo que daría un arqueo estimado de unas 125 toneladas.

6-8 Se mantienen ocho vigías en Caldera (4) y en la boca del Río Matina, Suerre y Reventazón. (CA 397)

**1739**

- 20-5 Se informa de la llegada a Matina de un barco corsorio español, al cual se le dieron abastecimientos y dejó dos pequeños cañones. (CA 425)
- 7 Consejo de Indias recomienda que se construya en la boca del Río Matina un fuerte para defensa de la Provincia de Costa Rica, "...que es la más insultada de los enemigos (misquitos)" (Peralta, p. 109)
- s.f. Inicio de la Guerra Anglo-Española de 1739 a 1748. (Llamada por los ingleses la Guerra de la "Oreja de Jenkins")

**1740**

- s.f El comercio de Realejo se ha venido a menos debido a la prohibición del comercio con Perú. Sin embargo, todavía vienen barcos de Perú a cargar madera, materiales navales, cacao, añil, cueros, carne seca y palo de brasil, y ocasionairriente cargas de azúcar y maíz. De Acapulco, Acajutla, Panamá y Guayaquil también llegan naves y las de la ruta Acapulco-Callao a menudo prueban a reabastecerse. (Gómez y Messon, en Radell y Parsons, p. 309)
- 3-2 Se ordena tomar medidas de defensa por estar declarada la guerra a los ingleses que ya han tornado Portobelo. (CA 1080, fl. 264)
- ?-2 Asedio ingles a Cartagena de febrero hasta mayo de 1741, defendida exitosamente por el Almirante Blas de Lezo, al ser atacada por la flota inglesa del Almirante Vernon. (Harborn, 1988, p 112-113)
- 4-6 Información del Gobernador relativa a noticia de que los ingleses tomaron el castillo del Río Chagres. (CA 430)
- 13-7 Unos 600 misquitos, auxiliados por 12 ingleses saquean Matina y se apoderan de cacao por un valor de \$ 30 a 40 000 que estaba a bordo de una balandra en la boca del río Matina. (CA 432)
- 19-9 Capitán General informa a Gobernador sobre construcción del fuerte de San Fernando en Matina. (CA 453)
- 12-10 Arriba a Caldera el barco Ntra. Sra. del Carmen y San Joseph, alias La Perla de Nicoya. Su dueño es Salvador de Zavala. (CA 436)
- 9-3 Convocada Junta de Guerra en Cartago, para tratar sobre la construcción del Fuerte San Fernando en la boca del Matina. (CA 438)
- 6 La flota inglesa del Comodoro Anson con 3 naves de guerra (Centurion, 60 cañones, Gloucester, 50 cañones y Tryall, 8 cañones) llega a Isla Juan Femindez, después de desastrosa travesía por el Cabo de Homos, que obligó a otras dos naves a regesar y otra más se perdió. (Heaps, 1973)

- 9 Anson tomó dos presas frente a Valparaiso: Ntra. Sra. del Carmelo (450 ton.) y Sta. Maria de Aranzazú (600 ton.), convirtiéndoles en corsarios auxiliares. (Heaps, p. 133)
- 1-9 Licencia dada en Panamá al barco San Joseph y San Antonio, para hacer viaje a Realejo. Registro del mismo barco hecho en Caldera el 26 de febrero de 1742. (CA 449)
- 10 Debido a su mal estado, Anson hunde a una de sus naves, el Tryall.
- 10 Anson toma otras dos naves frente a Peru, la Ntra. Sra. del Carmen (150 ton) el 10 de noviembre frente a Paita, y el Santa Teresa de Jesús el 7 de octubre (Heaps, p. )
- 24-11 Anson ataca Paita, hundiendo 5 naves y tomando la barca Soledad con algún tesoro (Heaps, p. 136)
- 3-12 Anson llegó a Isla Coiba, Panamá, sitio ya frecuentado por otros corsarios. Se reaprovisionaron y aparentemente hundieron aquí al Santa Teresa. (Heaps, p. 143-44)
- 11-12 Anson tomó la barca Jesús Nazareno en ruta de Panamá para Chiriqui, con carga de sal y estopa (material de calafateo) y la hunde. Parte de Coiba para Acapulco el 18 y el 26 pasa cerca de la Isla del Coco, dirigiéndose al norte en busca del Galeón de Manila.
- 28-12 Del fuerte inconcluso de San Fernando se informa de balandra inglesa que hizo 3 disparos y luego se dirigió a Moin. (CA 448)
- 1742**
- s.f En Realejo se construyen en promedio una nave de unas 300 tons. cada año para el comercio del Callao (según Echevers, citado en Radell y Parsons, p. 309)
- 9-1 El barco Ntra. Sra. del Carmen y San José, en Caldera con géneros traídos de Acapulco (dueño Antonio de Zavala) se niega a pagar derechos. (CC 4333)
- 27-2 Anson llegó frente a Acapulco. En Zinhuantejo calafateó sus naves, abandonó y quemó sus presas (3?) y en mayo cruzó el Pacífico. Tuvo un gran éxito al capturar el 4 de julio al Galeón Ntra. Sra. de Covadonga, cerca del Cabo Espíritu Santo, Filipinas, con \$ 1.500 000. Perdió posteriormente al Gloucester en las Islas Ladrónes. (Heaps, p. )
- 23-7 Se juramentan los comandantes del Fuerte San Fernando. (CA 450)
- 21-10 Se informa acerca de proyectos de mosquitos e ingleses de Punta Gorda de atacar Trujillo, San Juan del Norte, Matina y Porto Belo. (G 272)
- 31-10 Se agradece por Real Cédula, fidelidad de Gobernador y Cartago por arribo a Matina de una balandra inglesa. (CA 1080 fl-329)
- 3-12 Se concede solicitud del capitán Félix del Mar de la fragata San Joseph y San Antonio, para seguir a Guayaquil. (CA 452)

**1743**

- I Capitán Salvador de Zavala y Barrola, vecino de Guatemala, comerciante de estas provincias y dueño del Ntra. Sra. del Carmen y San José, otorga poderes de representarlo a Dionisio Salomon Pacheco. (IPC, III, p. )
- 2 Salvador Zavala deposita con Dionisio Pacheco \$ 415 para responder por derechos de alcabala y barlovento por cacao transportado en el Ntra. Sra. del Carmen surto en Caldera y de próximo viaje para Acapulco. En febrero 1741 llevó \$ 8 120 por lo que se cobra 2% barlovento (\$ 163); a su regreso en septiembre trajo \$ 5 634 (por lo que se le cobran \$ 142). Por la carga presente que lleva de \$ 5 632 debe pagar \$ 111, o sea un total de \$ 416. (IPC, III, p. )
- 6 Sargento Mayor Dionisio Pacheco como apoderado de Zavala, reconoce deber \$ 3 000 en plata por el remate del barco del finado Félix del Mar (la San Joseph y San Antonio ?), surto en el puerto de Alvarado y se compromete a pagarlos en 5 meses. Para octubre 1744, se había pagado. (IPC,III, p. )

**1744**

- s.f Se levanta el plano del fuerte San Fernando, por el ingeniero militar Luis Diez Navarro. (CC 4241). (Ver Meléndez, 1989, plano 23)
- 6-2 Visita al fuerte San Fernando el Ing.Diez Navarro. (G 273)
- 3-6 Gobernador busca hombres que trabajaron en construcción de dos canoas en el Río Grande en 1742, bajo don Bartolomé de León. (CA 454)
- 15- 10 Del fuerte San Fernando se informa de llegada de piragua con 17 prófugos escapados de los ingleses de San Andrés. Estos eran esclavos negros. La piragua media 10 3/4 varas con 7 remos y un timón, un palo de vela mayor y otro de trinquete y se estimó su valor de \$ 245. (CA 455)
- 23-10 El Capitán General ordena al Gobemador la formación de una compañía de milicias de 200 hombres para guarnecer el fuerte San Fernando. (CA 464)
- 2-11 Capitán General pide al Gobemador de Costa Rica que averigüe si ingleses estan Poblado la isla de Tójar en Bahía Almirante. (CA 458)

**1745**

- 4-1 Virrey de México informa que ingleses intentan apoderarse del castillo del Río San Juan. Se informa al fuerte San Fernando. (CA 456)
- 26-4 Un bergantín y 24 piraguas se presentan ante el fuerte San Fernando. (CA 467 y 468 y G 279)
- 4-6 Capitán General ordena a Gobernador que haga salir para Acapulco, lo más pronto posible al barco San Joseph y San de Salvador de Zavala. El barco se estaba carenando en el rio de Alvarado.(CA 463)

- 8 Demanda contra Damian Solis por \$ 5 000 en efectos dados a su nombre por Juan de Duque Mariscal, para intercambiarlos por hilo morado y cacao en Nicoya. (G 28 1)
- 9 En el Lago de Nicaragua solo opera una embarcación de 16 varas de quilla que conduce abastos de Granada al castillo del San Juan. (Peralta, p. 128)
- 9 Las embarcaciones que comerciaban entre Granada, Portobelo y Cartagena, cuyo tráfico está entorpecido por mosquitos e ingleses, salen por la boca del Tauro, pero al entrar lo hacen por el brazo del San Juan. El mayor es la boca del Colorado, por el que pueden entrar naves más grandes como balandras, (Peralta, p. 13 1)

**1746**

- 29-1 Se informa que una balandra y dos piraguas pasaron disparando sobre el fuerte San Fernando. (CA 475)
- 14-8 Toma y destrucción del fuerte San Fernando por ingleses y mosquitos (CA 482 y 483; CC 226)
- 29-9 Se propone proyecto de reconstruir el fuerte San Fernando de cal y canto o ladrillo y el traslado de las haciendas de cacao de Matina a un sitio donde se les pueda ofrecer mayor protección (CA 484)

**1748**

- Temina la Guerra entre España e Inglaterra.
- s.f Francisco Fernandez de la Pastora (Gobernador de Costa Rica) y Tomás López del Corral (comerciante de Nicaragua) forman una compañía para comerciar y compran el barco Santisimo Sacramento, en \$ 1 600, para comercio con Panamá. (CA 529 y CC 4416)

**1749**

- 24-5 Se embargan bienes de don Salvador de Zavala por \$ 2000 de plata que adeuda. Zavala indicó ya no poseer naves y habia perdido una en un naufragio. (CC 4553 y 4379)

**1750**

Con base en el Tratado Comercial de 1750 entre España e Inglaterra, se canceló el Asiento a la South Seas Company, fuente de esclavos, pero también de contrabando en gran escala.